

# OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie  
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia  
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

PROMA s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo, zo dňa  
07.06.2016

Náše číslo  
OU-ZA-OSZP3-2016/026841/Grf

Vybavuje, linka  
Mgr. Grófová, 041/5076823

V Žiline, dňa  
14.06.2016

VEC:

**S ú h l a s k skladovaniu znečisťujúcich látok- stavba „Čerpacia stanica pohonných hmôt“ v rámci stavby Dial'nica D1 Lietavská Lúčka-Višňové- Dubná Skala**

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydáva v zmysle § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona na základe žiadosti spoločnosti **PROMA s.r.o., Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina**

## s ú h l a s

**na skladovanie znečisťujúcich látok** – prevádzkový súbor „ 705-11 Čerpacia stanica pohonných hmôt“, ktorá je súčasťou areálu „*Strediska správy a údržby dial'nic*“ v rámci stavby „*Dial'nica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná Skala*“ v k.ú. Lietavská Lúčka .

Čerpacia stanica pohonných hmôt bude zabezpečovať:

- Stáčanie pohonných hmôt z autocisterien do ukladacích nádrží
- Skladovanie pohonných hmôt v ukladacích nádržiach
- Meraný výdaj PH
- Kontrolu tesnosti výdajného a skladovacieho systému ČSPH
- Rekuperáciu pár pri stáčaní benzínu z automobilových cisterien
- Rekuperáciu pár benzínu pri výdaji
- Stáčanie, skladovanie a výdaj redukčného prostriedku pre katalickú konverziu škodlivých spalín na prírodné látky- AsBlue



### Skladované budú nasledovné pohonné hmoty a ostatné médiá:

- podzemná nádrž dvojplášťová 11.01 (25 m<sup>3</sup>)-3 sekcie:
  - havarijná nádrž (úkapy PH)-8m<sup>3</sup>
  - benzín 95-natural-5m<sup>3</sup>
  - nafta (diesel) letná- triedy B-12m<sup>3</sup>
- podzemná nádrž dvojplášťová 11.02:
  - nafta (diesel) zimná-triedy F-25 m<sup>3</sup>
- dvojplášťová nadzemná nádrž 11.05:
  - roztok AdBlue-5m<sup>3</sup>

Pohonné hmoty sa skladujú v podzemnom úložisku, ktoré tvoria 2 ks ležatých valcovitých nádrží na PHM s objemom 25m<sup>3</sup>. Skladovacie nádrže sú dvojplášťové beztlakové nádoby, uložené v lôžku tzv. suchého betónu. Nádrže budú izolované, sú obsypané pieskom a štrkopieskom. Každá sekcia nádrže má 1 samostatný prielez s príslušnými armatúrami. Okolo prielezov sú vytvorené oceľové otruby s prechodovou prírubou, na ktoré sa osadia plastové dómové šachty. V prvej šachte každej nádrže sú tiež inštalované prípojky pre tlakovú kontrolu tesnosti medziplášťového priestoru nádrže. Spojovacie potrubie spojuje jednotlivé zariadenia ČSPH v jeden manipulačný celok. Potrubie je navrhnuté z oceľových bezošvých rúr izolovaných voči zemnej vlhkosti.

Z hľadiska posúdenia nebezpečnosti pracovných médií sú látky vyskytujúce sa v technológii čerpacej stanice charakterizované:

- motorová nafta: trieda nebezpečnosti II., skupina výbušnosti IIA, teplotná trieda T3
- bezolovnatý benzín Natural 95: trieda nebezpečnosti I., skupina výbušnosti IIA, teplotná trieda T3

Spojovacie potrubia a ostatné strojné zariadenia sa po montáži opatria nátermi. Proti zemnej vlhkosti budú chránené potrubia uložené v zemi PE fóliou a skladovacie nádrže dvojnásobnou izoláciou hydrobitom alebo 2x asfalt -juta. Konkrétne armatúry v stáčacej šachte, uskladňovacie nádrže, potrubia v šachtách nádrží budú označené štítkami s popisom, ktoré budú označovať príslušnú funkciu a druh PH.

### Podmienky súhlasu:

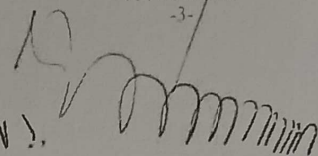
1. Spôsob skladovania a manipulácie so znečisťujúcimi látkami ako aj všetky činnosti budú realizované v súlade s plánom preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) zostavený a aktualizovaný v súlade s ustanovením § 39 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) podľa vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
2. Havarijný plán musí byť schválený Slovenskou inšpekciou životného prostredia, Inšpektorátom životného prostredia v Žiline.
3. Počas realizácie stavby a jej užívania je nutné dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami.
4. Vybaviť pracovisko špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie prípadného úniku znečisťujúcich látok do vôd.



V súlade s ustanovením § 27 ods. 5 vodného zákona je súhlas podkladom na konanie podľa osobitných predpisov, zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Tento súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona sa považuje v zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona za **záväzné stanovisko** podľa § 140b zákona č. 50/1796 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z., a vydáva sa na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd.

Oblasťný úrad Žilina  
odbor environmentality a životné prostredie  
Nájn, M. R. Stejníka 1  
010 01 Žilina  
-3-

V 1. 

RNDr. Drahomíra Macášková  
vedúca odboru

Na vedomie:

1. SIŽP, OIOV, Legionárska 5, 012 05 Žilina



**Zoznam príloh pre vydanie  
STAVEBNÉHO POVOLENIA  
Zmena stavby pred jej dokončením**

**2130/v5/2015**

**Stavba: Dial'nica D1 Lietavská lúčka – Višňové – Dubná Skala; Stredisko správy a údržby dial'níc**

**Stavebník: NDS, a. s., Bratislava v zast. plnej moci Salini Impregilo – Dúha, IČO: 52 55 02  
IČO: 35790164**

**Miesto stavby: Lietavská Lúčka, k. ú. Lietavská Lúčka**

01. MDVaRR SR, odd. oblast. hygienika Žilina – stanovisko k PD č. 25337/2015/D402-ÚVHR/71407 zo dňa 11.11.2015
02. Energotel Žilina – vyjadrenie k PD č. ET/MM15/1086 zo dňa 22. 10. 2015
03. SPP – distribúcia, a. s. Žilina – vyjadrenie k PD č. TD/1588/ZA/Ki/2015 zo dňa 26. 11. 2015
04. SEVAK, a. s., Žilina – vyjadrenie č. 21755/2015/LKo zo dňa 09.12.2015
05. HYDROMELIORÁCIE, š. p. Bratislava – vyjadrenie č. 5383-2/120/2015 zo dňa 08.12.2015
06. Telefonica O2 s. r. o., Bratislava – vyjadrenie zo dňa 21.10.2015
07. Orange Slovensko a. s., Banská Bystrica č. BB-2035/2015 zo dňa 04.11.2015
08. MV SR prezídium PZ ODP Bratislava – stanovisko č. PPZ ODP2-48-019/2016 zo dňa 17.02.2016
09. SSE – Distribúcia, a. s., Žilina – vyjadrenie č. 4600019652/1594 zo dňa 12.11.2015
10. Slovak Telekom, a. s., Bratislava – vyjadrenie č. 6611524235 zo dňa 29.10.2015
11. OÚ OSŽP ŠVS Žilina – záväzné stanovisko č. OU-ZA-OSZP3-2015/043057-002/Grf zo dňa 11.12.2015
12. OÚ OSŽP ŠSOH Žilina – vyjadrenie k PD č. OU-ZA-OSZP3-2015/043056-002/Deb zo dňa 12.12.2015
13. OÚ OSŽP ŠSOO Žilina – vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2015/043055-002/Nem zo dňa 10.12.2015
14. MŽP SR OEP Bratislava – Rozhodnutie v zisť. konaní č. 8135/2015-3.4/ml zo dňa 28.12.2015
15. OÚ OSŽP ŠSOPaK Žilina – vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2015/043059-002/Bre zo dňa 14.12.2015
16. ObÚ Banský Prievdzia – stanovisko č. 1343-3035-1/2015 zo dňa 03.12.2015
17. Obec Višňové - stanovisko č. O 320/2015 zo dňa 27.10.2015
18. Obec Turie – vyjadrenie č. 749/2015 zo dňa 03.12.2015
19. Obec Lietavská Lúčka – záväzné stanovisko obce č. OcÚ-2015/00169/1179/Šm zo dňa 29.10.2015
20. Obec Rosina – vyjadrenie č. OcÚ-1804-1/2015 zo dňa 19.11.2015
21. Dopravný úrad divízia civil. letectva Bratislava - stanovisko č. 19548/2015/ROP-002/37786 zo dňa 23.11.2015
22. SC ŽSK Žilina – vyjadrenie č. 39/2015/SC ŽSK-137 zo dňa 25.11.2015
23. ŽSK ODaÚP Žilina – vyjadrenie č. 06034/2015/ODaÚP-2 zo dňa 03.12.2015
24. Mesto Žilina Odd. AM vyjadrenie č. 22737/2015-55106/2015-OS-Krj zo dňa 16.11.2015
25. KPÚ Žilina – záväzné stanovisko č. KPUZA-2015/2183-38/56927/VLA zo dňa 26.10.2015
26. ROLSPOL, s. r. o., Turie - vyjadrenie zo dňa 30.10.2015
27. Družstvo BREZOVÁ – vyjadrenie zo dňa 03.11.2015
28. SZÚ, s. p.-technická inspekce, Nitra – Osvedčenie č. OSV-PZ-PD/15/0684 zo dňa 30.11.2015
29. SZÚ, s. p.-technická inspekce, Nitra – Odborné stanovisko č. 2834/15/0380/PD/2 zo dňa 30.11.2015

**Banka** : Prima Banka Slovensko a.s., Žilina  
**Sídlo firmy** : Bytčická 16, 010 01 Žilina  
**IČO** : 0031621252

**Č. účtu** : 3167512001/5600  
**IČDPH** : SK2020444239  
**DIČ** : 2020444239

**Zapísaný** : v OR OS Žilina  
**Oddiel** : S.r.o.  
**Vložka** : 2390/L



30. OR PZ ODI Žilina – stanovisko č. ORPZ-ZA-ODI1-68-451/2015 zo dňa 11.11.2015  
31. OÚ OCDaPK Žilina – vyjadrenie č. OU-ZA-OCDPK-2015/041195/2/BIL zo dňa 18.11.2015  
32. OÚ OPaL Žilina – vyjadrenie č. OUZA-PLO 2015/041127-02/Sá zo dňa 30.11.2015  
33. OÚ OKR Žilina č. OU-ZA-OKR1-2015/001854-010 zo dňa 20.11.2015  
34. MO SR SMaI Bratislava č. SEMaI-57-2073/2015 zo dňa 08.12.2015

Banka : Prima Banka Slovensko a.s., Žilina  
Sídlo firmy : Bytčická 16, 010 01 Žilina  
IČO : 0031621252

Č. účtu : 3167512001/5600  
IČDPH : SK2020444239  
DIČ : 2020444239

Zapísaný : v OR OS Žilina  
Oddiel : S.r.o.  
Vložka : 2390/L



(1.)

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR**  
**Útvar vedúceho hygienika rezortu**  
Oddelenie oblastného hygienika Žilina, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina

---

Proma s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

*Vaša značka/zo dňa*

*Naša značka*  
25337/2015/D402-ÚVHR/71407  
*Stupeň dôvernosti: VJ*

*Vybavuje*  
Góri  
041/7002591

*Dátum*  
11.11.2015

**VEC: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic“**  
**- stanovisko ku zmene stavby pred dokončením**

Dňa 26.10.2015 bola na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina odstúpená žiadosť o vydanie stanoviska ku zmene stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic“.

Po preštudovaní predloženej dokumentácie bolo zistené nasledovné:

Predmetom predloženej dokumentácie sú vykonané zmeny na stavebných objektoch a prevádzkových súboroch stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic“.

Jedná sa o nasledovné stavebné objekty:

**SO 701-00 Prevádzková budova SSÚD** – oproti pôvodnému stavu došlo ku zmene vo výškovom osadení objektu, zväčšenie 1. NP – časť dispečingu a doplnenie suterénu, skrátenie foyeru, na 1. NP premiestnenie kotolne a kuchynky smerom k osi A, doplnenie sprchovacieho kúta do WC muži (miestnosť č. 20).

**SO 702-00 Prevádzková budova DOPZ**

**SO 703-00 Prístrešok pre havarované vozidlá**

**SO 705-00 Čerpacia stanica pohonných hmôt**

**SO 708-00 Garáže osobných vozidiel**

**SO 715-00 Oplotenie**

**SO 716-00 Anténny stožiar**

**SO 717-00 Zabezpečovací systém SSÚD**

**SO 719-00 Prevádzková budova HaZZ**

**SO 720-00/1 Oporný múr**



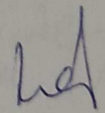
SO 720-00/3.B Zárubný múr  
SO 730-00 Terénne úpravy  
SO 732-00 Sadovnícke úpravy  
SO 733-00 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD  
SO 734-00 Komunikácie a spevnené plochy DOPZ a HAZZ  
SO 751-00 Vonkajšia kanalizácia dažďová  
SO 752-00 Vonkajšia kanalizácia splašková  
SO 753-00 Kanalizačná prípojka k SSÚD  
SO 754-00 Prípojka vodovodu pitnej vody  
SO 755-00 Rozvod vodovodu pitnej vody  
SO 766-00 Vonkajšie NN rozvody  
SO 767-00 Vonkajšie osvetlenie  
SO 768-00 Telefónna prípojka  
SO 769-00 Vonkajšie slaboprúdové rozvody  
SO 770-00 Vonkajšie rozvody EPS  
SO 773-00 Rozvod plynu v areáli  
SO 701-11 Riadiace centrum SSÚD  
SO 701-13 Náhradný zdroj elektrickej energie  
SO 705-11 Čerpacia stanica pohonných hmôt (ČSPH)  
SO 756-11 ATS – automatická tlaková stanica

Na ostatných stavebných objektoch došlo oproti pôvodnému stavu ku zmenám v umiestnení a výškovom osadení jednotlivých stavebných objektov, resp. ku zmenám výškového a smerového vedenia sietí.

**Záver:** S predloženým projektom ku zmene stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic“ sa súhlasí.

Upozorňujeme, že **investor je povinný** podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. pred kolaudáciou stavby predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na vydanie záväzného stanoviska na kolaudáciu stavby podľa § 13, ods. 3, písm. c) zákona č. 355/2007 Z.z.

Ďalej upozorňujeme, že investor a zhotoviteľ sú povinní počas výstavby a prevádzky dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z.z., jeho príslušné vykonávacie predpisy, ostatné právne predpisy na úseku verejného zdravotníctva a ďalšie súvisiace právne predpisy.

  
MUDr. Zuzana Szabová  
Oblasťný hygienik Žilina

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY  
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR  
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava  
P.O.BOX č.100  
-118-



Prevádzka Žilina, Jána Milca 44, 010 01 Žilina

PROMA-INVEST, s.r.o.  
Bytčická 16  
010 01 Žilina

Váš list značky/zo dňa

Naša značka  
ET/MM15/1086

Vybavuje/Linka  
Milo 041/5192340  
+421 911 775 085  
milo@energotel.sk

Žilina  
22.10.2015

**V E C : Vyjadrenie k PD pre stavebné povolenie zmena stavby pred jej dokončením**

Na základe zmluvy o poskytovaní telekomunikačných služieb medzi SSE, a. s. Žilina, a Energotel, a. s., Bratislava, dávame nasledovné stanovisko :

**Stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala SO Stredisko správy a údržby diaľnic k. ú. Lietavská Lúčka“**

**nezasahuje** podzemné telekomunikačné vedenia v správe Stredoslovenská energetika, a. s., Žilina a Energotel, a. s., Bratislava. Toto vyjadrenie má platnosť 12 mesiacov.

S pozdravom

**Energotel, a.s.**

Miletičova 7, 821 08 Bratislava  
prev.: Jána Milca 44, 010 01 Žilina  
IČO: 357 852 17  
IČ DPH: 2020256315

Miroslav Milo  
technik

Prílohy : PD



**ISO 20000**  
LL-C (Certification)



Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

PROMA, s.r.o.

Bytčická 16/3492

010 01 Žilina

|             |                    |                    |              |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------|
| Vaša značka | Naše číslo         | Vybavuje / kontakt | Bratislava   |
| -           | TD/1588/ZA/KI/2015 | 0416265209         | 26. 11. 2015 |

Vec: **Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k dokumentácii pre stavebné konanie k výstavbe plynárenského zariadenia a k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem existujúcich plynárenských zariadení.**

Predmetom stanoviska spoločnosti SPP – distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) je posúdenie predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) pre stavebné konanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“).

Záujmové územie: k.ú. Lietavská Lúčka, parc.č. 1136/11-35  
Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Názov stavby: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Stredisko správy a údržby diaľnic  
Spracovateľ PD: TERRAPROJEKT a.s.

**Základné technické parametre navrhovaného plynárenského zariadenia:**

|                         |        |       |       |                  |            |
|-------------------------|--------|-------|-------|------------------|------------|
| distribučné plynovody:  | D63 PE | dĺžka | 400 m | prevádzkový tlak | 400,00 kPa |
| pripojovacie plynovody: | D32 PE | dĺžka | 8,7 m | počet prípojk    | 3          |

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

### SÚHLASÍ

**s vydaním stavebného povolenia (rozhodnutia)  
za dodržania nasledujúcich podmienok:**

#### VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom.,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050 a TPP 906 01,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný na základe písomnej objednávky požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení, objednávku je potrebné zaslať na adresu: **SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava** (p. Dagmar Riboňová, tel.č. +421 41 626 5598, e-mail: dagmar.ribonova@spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzania poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva **bezplatne** vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,



Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, TPP 702 12,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Marián Kuchár, tel.č. +421 41 626 5136) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem,
- stavebník je povinný pri realizácii dodržať technické podmienky stanovené v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k **Žiadosti o vydanie technických podmienok pre rozšírenie distribučnej siete číslo 8050051008**,
- stavebník je povinný minimálne 14 kalendárnych dní pred začatím stavby písomne oznámiť SPP-D na adresu : **SPP – distribúcia, a.s., Ing. Radovan Illith, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava** kontaktné údaje, údaje o začatí a ukončení prác apod.,
- stavebník je povinný odovzdať písomné Osvedčenie z výkonu kontroly, vyhotovené subjektom povereným SPP-D na výkon kontroly, bez uvedeného dokladu nebude možné ukončiť preberacie konanie a majetkovo – právne vysporiadanie stavby,

#### TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení **výhradne ručne** bez použitia strojových mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D **nie je povolený** a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba - zhotoviteľ, na základe **technologického postupu**, vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov premydením, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Žilina, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia a všetky doklady potrebné k uzavretiu zmluvného vzťahu podľa príloh,

#### OSOBITNÉ PODMIENKY:

- Opraviť – zosúladiť údaj o plynovode z D50 PE na D63 PE v zmysle vydaných technických podmienok pripojenia,
- V PD je navrhnutý v rámci regulačnej zostavy plynomer DKZ G25 čo nie je v súlade s vydanými TPP č. 8050051008.
- Pre jednotlivé odberné miesta bude potrebné podať žiadosti o pripojenie, navrhnuté na základe vydaných TPP meracie zostavy pre jednotlivé odberné miesta a odsúhlasiť s SPP – distribúcia, a.s.
- Projektovú dokumentáciu plynárenských zariadení vrátane merania pre jednotlivé odberné miesta zaslať na vyjadrenie pred realizáciou stavby



Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

S účtou,

**SPP – distribúcia, a.s.**  
Mlynské nivy 44/b  
825 11 Bratislava 26  
IČO: 35910739  
- 484 -

**Jozef Kiša**

technik technickej dokumentácie

**Prílohy:** Zoznam dokladov technicko – právnej dokumentácie stavby  
Zoznam dokladov k majetkovo – právnomu vysporiadaniu stavby

**UPOZORNENIE:**

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie stavebného povolenia bude podaný najneskôr do **25. 11. 2016**, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.





SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a. s.  
Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina

PROMA s.r.o.

Bytčická 16/3492

010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa: Naše číslo: 21755/2015/LKo Vybavuje: Ing. Košturiaková Žilina: 9.12.2015

**Vec:** Dial'nica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, k. ú. Lietavská Lúčka  
Stredisko správy a údržby dial'nic – zmena stavby pred jej dokončením,  
SO 751-00 Vonkajšia kanalizácia dažďová  
SO 752-00 Vonkajšia kanalizácia splašková  
SO 753-00 Kanalizačná prípojka k SSÚD  
SO 754-00 Prípojka vodovodu pitnej vody  
So 755-00 Rozvod vodovodu pitnej vody  
SO 756-11 ATS – Automatická tlaková stanica  
- vyjadrenie

Dňa 11.11.2015 sme od Vás obdržali projektovú dokumentáciu vyššie uvedených objektov spolu so žiadosťou o vyjadrenie k stavebnému povoleniu horeuvedenej stavbe z dôvodu zmeny stavby pred jej dokončením.

#### **SO 751-00 Vonkajšia kanalizácia dažďová**

Navrhovaná dažďová kanalizácia bude odvádzať odpadové vody (OV) z územia areálu SSÚD do priľahlého potoka. Navrhovaná dažďová kanalizácia bude riešená ako gravitačná a delená. Bude ju tvoriť hlavná vetva označovaná ako RAD A a vedľajšie vetvy RAD B až M. Dažďové vody zo striech objektov a z oporného múru (SO 720-00) budú napojené priamo do hlavnej vetvy. Povrchové dažďové OV zo spevnených manipulačných plôch a parkovísk budú predčistené v odlučovači ropných látok (ORL) a zaústené do vetvy A. V rámci objektu SO 751-00 budú osadené 3 ks ORL (ORL 1 –KL INTEGRO 100, ORL 2 –KL INTEGRO 125, ORL 3 –KL KOMPAKT 65). Potrubia budú uložené na pieskové lôžko hr. 150 mm s obsypom 300 mm nad horný okraj potrubia. Kanalizačné šachty sú navrhnuté betónové prefabrikované DN 1000 mm v miestach zmeny smeru a sklonu trasy.

Oproti pôvodnej dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP) došlo k zmene výškového a smerového vedenia sietí z dôvodu nového výškového riešenia komunikácie.

#### **SO 752-00 Vonkajšia kanalizácia splašková**



Vonkajšia kanalizácia splašková bude odvádzať splaškové OV od všetkých objektov areálu. Zaústená bude do navrhovanej kanalizačnej prípojky (KP) pre SSÚD. Verejná kanalizácia (Vv) splašková bude z PVC a bude tvorená zo štyroch hlavných radov, označených ako RAD 1 až RAD 4. Potrubia budú uložené na pieskové lôžko hr. 150 mm s obsypom 300 mm nad horný okraj potrubia. Kanalizačné šachty sú navrhnuté betónové prefabrikované DN 1000 mm v miestach zmeny smeru a sklonu trasy.

RAD 1 bude mať celkovú dĺžku 233,5 m a budú ho tvoriť potrubia PVC DN 300 mm dl. 134m; PVC DN 250 mm dl. 44,5 m; PVC DN 200 mm dl. 45,5 m a PVC DN 160 mm dl. 9,5 m. Na tomto rade je navrhnutých 15 ks šacht, z toho 3 budú spádoviskové. Medzi šachtami Š24 a Š 25 bude osadený lapač tukov (LT).

RAD 2 bude z potrubia PVC DN 200 mm celkovej dĺžky 65 m. Na tomto rade budú osadené dve kanalizačné prípojky.

RAD 3 bude z potrubia PVC DN 160 mm dĺžky 16 m.

RAD 4 bude z rúr PVC DN 200 mm dĺžky 153,5 m. Na tomto rade je navrhnutých päť kanalizačných šacht z toho jedna bude spádovisková, a dve kanalizačné prípojky.

Oproti pôvodnej DSP došlo k zmene výškového a smerového vedenia sietí z dôvodu nového výškového riešenia komunikácie.

#### **SO 753-00 Kanalizačná prípojka k SSÚD**

Navrhovaná KP bude zaústená do existujúcej koncovej kanalizačnej šachty EŠ osadenej na existujúcej splaškovej kanalizácii DN 300 mm. KP je navrhnutá zo sklolaminátových rúr DN 300 mm, SN 10 000, PN 1 dĺžky 242,5 m.. Na trase KP je navrhnutých 10 kanalizačných šacht. Potrubia budú uložené na pieskové lôžko hr. 150 mm s obsypom 300 mm nad horný okraj potrubia. Kanalizačné šachty sú navrhnuté betónové prefabrikované DN 1000 mm v miestach zmeny smeru a sklonu trasy.

Oproti pôvodnej DSP došlo k zmene smerového a výškového vedenia trasy a k zmene napojenia na existujúcu VK.

#### **SO 754-00 Prípojka vodovodu pitnej vody**

Zásobovanie areálu SSÚD pitnou vodou bude z verejného vodovodu (VV) PVC DN 200 mm vodovodnou prípojkou HDPE, SDR 17, PN 10, D 160 mm dĺžky 271,7 m. Meranie odberu vody bude v monolitckej betónovej vodomernej šachte rozmerov 3100x1400x1800 mm osadenej cca 6,5 m od bodu napojenia na VV. Vo VŠ budú osadené aj všetky uzavieracie a odvodňovacie armatúry. Vypúšťací kohút bude slúžiť aj ako vzorkovací vývod. Odvodňovacie potrubie bude zaústené do trativodu. Na trase vodovodného potrubia sú navrhnuté 2x podzemný hydrant ako vzdušník a 1x podzemný hydrant ako kalník. Lomy trasy potrubia budú zabezpečené betónovými blokmi. Situovanie hydrantov a uzáverov budú vyznačené orientačnými stĺpikmi a tabuľkami. Nad vodovodnou prípojkou (VP) bude osadený vyhl'adávací vodič AYKY 2x4 mm<sup>2</sup>. Vo vzdialenosti 188,9 m od bodu napojenia na VV bude osadená monolitická betónová armatúrna šachta (AŠ) s kalníkom vnútorných rozmerov 1200x900x1800. Z AŠ bude potrubie VP vedené v ocelevej chráničke DN 350 mm dĺžky 30 m v mieste križovania VP s diaľničným privádzačom (183,9 m –



218,9 m od bodu napojenia na VV). Prívod pitnej a požiarnej vody pre areál SSÚD bude priamo zo zásobného potrubia z vodojemu Lietavská Lúčka DN 200 mm.

Oproti pôvodnej DSP došlo k zmene výškového a smerového vedenia sietí z dôvodu nového výškového riešenia komunikácie.

Výpočet potreby pitnej vody:

- Prevádzková budova SSÚD:

$$Q_p = 3940 \text{ l/deň} = 0,14 \text{ l/s}$$

$$Q_{hmax} = 5122 \times 1,8 = 9220 \text{ l/d} = 0,32 \text{ l/s}$$

$$Q_{max} = 3775 \times 1,3 = 5122 \text{ l/d} = 0,18 \text{ l/s}$$

$$Q_r = 3,94 \times 265 = 1045 \text{ m}^3/\text{r}$$

- Prevádzková budova DOPZ:

$$Q_p = 1560 \text{ l/deň} = 0,02 \text{ l/s}$$

$$Q_{hmax} = 2028 \times 1,8 = 3650 \text{ l/d} = 0,04 \text{ l/s}$$

$$Q_{max} = 1560 \times 1,3 = 2028 \text{ l/d} = 0,024 \text{ l/s}$$

$$Q_r = 1,56 \times 265 = 414 \text{ m}^3/\text{r}$$

- Sklad MTZ:

$$Q_p = 150 \text{ l/deň} = 0,00174 \text{ l/s}$$

$$Q_{hmax} = 195 \times 1,8 = 351 \text{ l/d} = 0,004 \text{ l/s}$$

$$Q_{max} = 150 \times 1,3 = 195 \text{ l/d} = 0,0023 \text{ l/s}$$

$$Q_r = 0,15 \times 265 = 40 \text{ m}^3/\text{r}$$

- Sklad soli (tech. voda, výroba soľanky, zimné obdobie cca 110 dní):

$$Q_p = Q_m = 30 \text{ m}^3/\text{deň} = 0,351/\text{s}$$

$$Q_{hmax} = 1,042 \text{ l/s}$$

- Budova údržby mechanizmov:

$$Q_p = 4260 \text{ l/deň} = 0,13 \text{ l/s}$$

$$Q_{hmax} = 5538 \times 1,8 = 9968 \text{ l/d} = 0,31 \text{ l/s}$$

$$Q_{max} = 4260 \times 1,3 = 5538 \text{ l/d} = 0,17 \text{ l/s}$$

$$Q_r = 4,26 \times 265 = 1130 + 2670 = 3800 \text{ m}^3/\text{r}$$

$$Q_{umyv} = 2670 \text{ m}^3/\text{r} = 10 \text{ m}^3/\text{d} = 0,35 \text{ l/s}$$

- Prevádzková budova HaZZ:

$$Q_p = 2600 \text{ l/deň} = 0,03 \text{ l/s}$$

$$Q_{hmax} = 3380 \times 1,8 = 4394 \text{ l/d} = 0,0724 \text{ l/s}$$

$$Q_{max} = 2600 \times 1,3 = 3380 \text{ l/d} = 0,04 \text{ l/s}$$

$$Q_r = 2,6 \times 265 = 690 \text{ m}^3/\text{r}$$

- Potreba vody – SSÚD Žilina celkom:

$$Q_p = 1,02 \text{ l/s}$$

$$Q_{hmax} = 2,94 \text{ l/s}$$

$$Q_{max} = 1,63 \text{ l/s}$$

$$Q_r = 7058 \text{ m}^3/\text{r}$$

$$Q_{pož} = 13 \text{ l/s}$$

**SO 755-00 Rozvod vodovodu pitnej vody**

V rámci objektu 755-00 bude zabezpečený rozvod vody v areáli pre pitné, hygienické, požiarne a technologické účely. Vodovodná sieť bude zokruhovaná a je navrhnutá z HDPE SDR 17, PN 10, DN 150 mm (D 160 mm). Rad 2 bude dĺžky 644,8 m a Rad 3 dĺžky 166,5 m. Potrubia budú uložené na pieskové lôžko hr. 150 mm s obsypom 300 mm nad horný okraj potrubia. Nad potrubím



bude uložený vyhl'adávací vodič AYKY 2x4 mm<sup>2</sup>. Meranie spotreby vody pre areál SSÚD bude centrálnym vodomerm (SO 754-00). Meranie spotreby vody pre jednotlivé objekty bude prostredníctvom podružných vodomerm na vodovodných prípojkách.

Výpočet potreby pitnej vody:

$$Q_p = 1,02 \text{ l/s}$$

$$Q_{hmax} = 2,94 \text{ l/s}$$

$$Q_{dmax} + Q_{pož} = 1,63 + 13,3 = 14,93 \text{ l/s}$$

$$Q_{dmax} = 1,65 \text{ l/s}$$

$$Q_r = 7058 \text{ m}^3/\text{r}$$

Oproti pôvodnej DSP došlo k zmene výškového a smerového vedenia sietí z dôvodu nového výškového riešenia komunikácie.

### **SO 756-11 ATS – Automatická tlaková stanica**

Čerpacia stanica (ČS) je navrhnutá MPC-E 3 CRIE20-2 60 Hz a bude umiestnená v prízemnom objekte rozmerov 10300x6400 mm. Celá zostava ČS bude dodávaná ako celok. Na privodnom potrubí bude namontovaný ručný uzáver, tlakomer s kontaktným zariadením a elektródová nádržka na kontrolu zahĺtenia sacieho potrubia. Čerpanie budú obstarávať monoblokové čerpacie agregáty vo vertikálnom prevedení v počte 3 kusy (2 čerpadlá pracovné, 1 čerpadlo ako rezerva). Na výtlačnom potrubí bude namontovaný uzáver vody a 1 tlaková nádoba o objeme 100l.

Oproti pôvodnej DSP došlo k zmene osadenia areálu. Z toho dôvodu bude nutná zmena tlakových pomerov vo vodovodnom potrubí.

### **K predloženej žiadosti ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Z.z §140b dávame nasledovné stanovisko pri dodržaní uvedených pripomienok:**

1. Toto vyjadrenie nahrádza vyjadrenie č. 4519/66.4-44/Gš/2007 zo dňa 3.5.2007 k objektom 753-00 a 754-00.
2. K navrhovaným objektom č. 752-00, 755-00 a 756-00 nemáme pripomienky.
3. Súhlasíme so smerovými a výškovými zmenami vedenia trasy areálového vodovodu a kanalizácie a taktiež vodovodnej a kanalizačnej prípojky.
4. Vodovodnú prípojku (SO 754-00) riešiť z materiálu HDPE 100, PN 10, SDR 17, D 160x9,5 mm a vodomernú zostavu vo VŠ žiadame podoprieť podpernými blokmi.
5. Potrebu pitnej a vnútornej požiarnej vody pre zásobovanie objektu zabezpečíme iba do kapacity navrhutej vodovodnej prípojky, prietochného množstva osadeného vodomera a tlakových pomerov v danej lokalite.
6. Keďže bude potreba požiarnej vody zabezpečená priamo zo zásobného potrubia bez akumulácie, žiadame uvedené množstvo požiarnej vody odoberať iba v prípade požiaru. Ak nebude dodržaná táto podmienka, budeme to pokladať za porušenie zmluvného odberu vody.
7. Pre hodnotenie dodávky vody (kvality, množstva a tlaku vody) pre riešený objekt bude



- vzhľadom na dĺžku prípojky rozhodujúce miesto - bod napojenia na verejný vodovod. V prípade nevyhovujúcej kvality vody zo vzorkovacieho vývodu bude nutné uvažovať v mieste spotrebiska s vhodným spôsobom dezinfekcie vody vo väzbe na chod ATS
8. Upozorňujeme investora stavby na fakturáciu služby za zabezpečenie merania dodávky vody, - pri umožnení odberu vody pre vnútorné požiarne účely - osadení združeného meradla DN 50 mm bude tento jednorázovo spoplatnený, v zmysle CENNÍKA výkonov a služieb na rok 2015 SEVAK a.s. Žilina.
  9. Prípadné osadené podružné vodomery v obj. budú slúžiť ako pomerové meradlá. Nákup a prevádzkovanie podružných vodomeroch si zabezpečí investor predmetnej stavby na vlastné náklady. Fakturácia vodného a stočného bude vykonávaná na základe osadeného hlavného fakturačného meradla v správe a majetku SEVAK a.s. Žilina. Rozúčtovanie vodného a stočného si prevedie majiteľ odberu s jednotlivými nájomníkmi.
  10. Súhlasíme s vybudovaním kanalizačnej prípojky zo sklolaminátu DN 300 mm, SN 10 000, PN 1 a zaústením do koncovej kanalizačnej šachty DN 1000 mm na verejnej kanalizácii PVC DN 300 mm.
  11. Zaústenie kanalizačnej prípojky do verejnej kanalizácie vykonajú pracovníci našej spoločnosti z materiálov používaných v podmienkach našej spoločnosti. Akýkoľvek cudzí zásah do našich vedení je možný iba so súhlasom a pod dohľadom našej spoločnosti.
  12. Súhlas s vypúšťaním dažďových OV z objektu SO 751-00 si vyžadajte od správcu toku.
  13. Pred zahájením zemných prác stavebník požiada o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečí, aby pri realizácii VP a KP bola dodržaná STN 73 6005 pri súbahu a križovaní VP a KP s ostatnými vedeniami.
  14. Pred zásypom vodovodnej a kanalizačnej prípojky požadujeme prizvať našich pracovníkov (HS vodovodov – p. Ján Žiak – 0905 850 649; HS kanalizácií – p. Hollý – 0908 914 478) ku kontrole stavu vykonaných prác, ako aj spôsobu napojenia VP a KP, umiestnenia VŠ a RŠ, k tlakovej skúške VP (vykonať podľa STN EN 805) a skúške vodotesnosti KP (vykonať podľa STN EN 1610). Celá kanalizačná prípojka musí byť vybudovaná ako vodotesná.
  15. Pred napojením objektu a zahájením zemných prác stavebník písomne požiada o zriadenie VP a KP na predpísanom tlačíve „**Žiadosť o zriadenie vodovodnej a kanalizačnej prípojky**“ a splní formálne a technické požiadavky potrebné pre zriadenie VP a KP. Tlačivo a potrebné informácie pre zriadenie VP a KP poskytne príslušný zamestnanec našej spoločnosti na Zákazníckom centre.
  16. Je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti určené k ochrane vodovodného a kanalizačného potrubia. V zmysle Zákona č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19 odsek 2 vymedzuje sa pásmo ochrany VV a VK v šírke 1,5 m (do DN 500 mm potrubia) a v šírke 2,5 m (nad DN 500 mm potrubia) od pôdorysného bočného okraja vodovodného potrubia na obidve strany. V pásme ochrany podľa odsek 5 je zakázané vykonávať zemné práce, terénne úpravy, stavby, umiestňovať konštrukcie – iné podobné



zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k VV a VK, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.

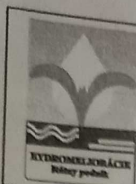
17. V zmysle zákona č.442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách § 4 odsek 7 a 8 vlastník vodovodnej a kanalizačnej prípojky je povinný zabezpečiť opravy a údržbu vodovodnej a kanalizačnej prípojky na vlastné náklady.

S pozdravom

SEVEROSLOVENSKÉ  
VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.  
Bôrnická cesta 1960  
010 57 ŽILINA  
Ing. Jozef Lučivňák  
investičný riaditeľ

Príloha: 1x PSP (SO 751-11, SO 752-00, SO 753-00, SO 754-00, SO 755-00, SO 756-11)





HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik

Vrakunská 29  
825 63 Bratislava 211

e-mail: info@hmsp.sk, web: www.hmsp.sk

PROMA s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

|                       |                 |                        |            |
|-----------------------|-----------------|------------------------|------------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo      | Vybavuje/linka         | Bratislava |
| 2130_N1521_2015_JaMi  | 5383-2/120/2015 | Ing. Lazanová/40258256 | 08.12.2015 |
| SSUD_vyjadrenie/      |                 | Ing. Kurilla/229       |            |
| 22.10.2015            |                 |                        |            |

Vec:

**Stavba: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, stavebný objekt „Stredisko správy a údržby diaľnic“ v k.ú. Lietavská Lúčka - vyjadrenie**

Listom zo dňa 22.10.2015 sme obdržali Vašu žiadosť o vyjadrenie pre stavebné povolenie (zmena stavby pred jej dokončením) na stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, pre stavebný objekt „Stredisko správy a údržby diaľnic“ v k.ú. Lietavská Lúčka, okr. Žilina.

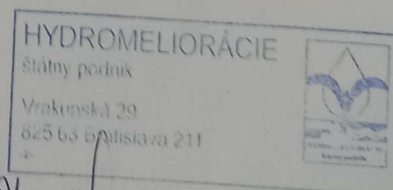
Vyjadrenie bude podkladom k žiadosti o vydanie stavebného povolenia (Zmeny stavby pred dokončením).

Dôvodom pre vypracovanie projektu pre „Zmenu stavby pred dokončením“ bola požiadavka prevádzkovateľa Strediska správy a údržby mechanizmov (NDS a.s. a HaZZ) a to: upraviť vnútro areálové komunikácie tak, aby v celom areály nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6% a dispozičné úpravy na objekte 701-00, zväčšenie operátorského strediska a vytvorenie 1.PP pred operátorským strediskom.

Po preverení Vašej žiadosti a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v záujmovom území stavebného objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic“ stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ v k.ú. Lietavská Lúčka **nevidujeme** žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.

Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vyhotovenia.

S pozdravom



Ing. Laura Nagyová  
riaditeľka

Podnik zapísaný v Obchodnom  
Registri Okresného súdu  
Bratislava I  
Oddiel Pš Vložka číslo : 425/B

IČO:  
35 860 839  
DIČ:  
2021730073  
IČ DPH:  
SK2021730073

Bankové spojenie:  
PRIMA banka Slovensko, a.s.  
4854090001/5600

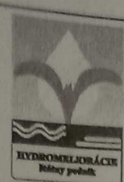
Odbor:  
Riaditeľstvo  
Usporiadania majetku  
Financovania a hospodárskych činností  
Správy a prevádzky HMZ

Telefón:  
02/4342 2931  
02/4524 8943  
02/4524 8902  
02/4524 8722

Fax:  
02/4524 8946  
02/4025 8228  
02/4025 8224  
02/4025 8237

E-mail:  
info@hmsp.sk





HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik

Vrakunská 29  
825 63 Bratislava 211

e-mail: info@hmosp.sk, web: www.hmosp.sk

PROMA s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa  
2130\_N1521\_2015\_JaMi  
\_SSUD\_vyjadrenie/  
22.10.2015

Naše číslo  
5383-2/120/2015

Vybavuje/linka  
Ing. Lazanová/40258256  
Ing. Kurilla/229

Bratislava  
08.12.2015

Vec:

***Stavba: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, stavebný objekt  
„Stredisko správy a údržby diaľnic“ v k.ú. Lietavská Lúčka - vyjadrenie***

Listom zo dňa 22.10.2015 sme obdržali Vašu žiadosť o vyjadrenie pre stavebné povolenie (zmena stavby pred jej dokončením) na stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, pre stavebný objekt „Stredisko správy a údržby diaľnic“ v k.ú. Lietavská Lúčka, okr. Žilina.

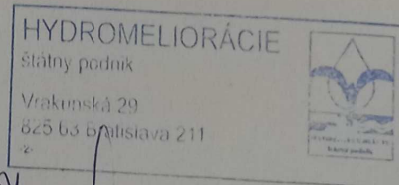
Vyjadrenie bude podkladom k žiadosti o vydanie stavebného povolenia (Zmeny stavby pred dokončením).

Dôvodom pre vypracovanie projektu pre „Zmenu stavby pred dokončením“ bola požiadavka prevádzkovateľa Strediska správy a údržby mechanizmov (NDS a.s. a HaZZ) a to: upraviť vnútro areálové komunikácie tak, aby v celom areály nebolo väčšie stúpanie komunikácii ako 6% a dispozičné úpravy na objekte 701-00, zväčšenie operátorského strediska a vytvorenie 1.PP pred operátorským strediskom.

Po preverení Vašej žiadosti a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v záujmovom území stavebného objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic“ stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ v k.ú. Lietavská Lúčka **nevidujeme** žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.

Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vyhotovenia.

S pozdravom



Ing. Laura Nagyová  
riaditeľka

Podnik zapísaný v Obchodnom  
Registri Okresného súdu  
Bratislava I  
Oddiel PŠ Vložka číslo : 425/B

IČO:  
35 860 839  
DIČ:  
2021730073  
IČ DPH:  
SK2021730073

Bankové spojenie:  
PRIMA banka Slovensko, a.s.  
4854090001/5600

Odbor:  
Riaditeľstvo  
Usporiadania majetku  
Financovania a hospodárskych činností  
Správy a prevádzky HIMZ

Telefón:  
02/4342 2931  
02/4524 8943  
02/4524 8902  
02/4524 8722

Fax:  
02/4524 8946  
02/4025 8228  
02/4025 8224  
02/4025 8237

E-mail:  
info@hmosp.sk





**PROMA s.r.o.**



ISO 14001



OHSAS 18001



ISO 9001



ISO/IEC 27001

tel : +421/41/707 88 00-1  
fax : +421/41/707 88 40  
e-mail : sekretariat.za@proma.sk  
web : www.proma.sk

Projektová príprava a riadenie výstavby

Váš list číslo/zo dňa :  
Naše číslo : 2130\_N1485\_2015\_JaMi\_SSUD\_vyjadrenie  
Vybavuje/linka : Ing. Janka Milučká  
0907 871 918 milucka@proma.sk  
Miesto a dátum : Žilina 16.10.2015  
Stupeň PD : SP

Telefonica O2 s. r. o.  
Einsteinova 24  
851 01 Bratislava

Vec: Žiadosť o vyjadrenie

Žiadame Vás o vyjadrenie pre stavebné povolenie /zmena stavby pred jej dokončením/  
na stavbu: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, stavebný objekt  
**Stredisko správy a údržby diaľnic** v k. ú. Lietavská Lúčka.

S úctou



**PROMA s.r.o.**

projektová príprava a riadenie výstavby  
BYTČICKÁ 16, 010 01 ŽILINA, SLOVAKIA  
TEL.: +421 / 41 / 7078800, 7078801  
IČO: 31621252, IČ DPH: SK2020444239

Ing. Janka Milučká  
Inžinierska činnosť stavieb

Príloha: Plnomocenstvo  
Technická správa, zákres do ortofotomapy  
Informatívna kópia z mapy

O2 Slovensko, a.s.  
V zdĺhajúcom účelom sa riadenie výstavby, objekty  
alebo zariadenia v súvislosti s O2 Slovensko, a.s.  
K predloženej projektovej dokumentácii  
súhlasím s týmto vyjadrením  
Súhlasím s týmto vyjadrením - SP súhlasím.  
Toto vyjadrenie má platnosť 1 rok od jeho vydania  
Dňa 16.10.2015 Podpis:

Sídlo firmy : Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina  
IČO : 0031621252  
IČDPH : SK2020444239  
F-05-01

Banka: Prima Banka Slovensko a.s.  
Č. účtu: 3167512001/5600  
DIČ: 2020444239

Zapísaný : v OR OS Žilina  
Oddiel : S.r.o.  
Vložka : 2390/L

PROMA s.r.o.



(2.)  
(7)

**ŽIADOSŤ / OBJEDNÁVKA / VYJADRENIA O EXISTENCII PODZEMNÝCH  
TELEKOMUNIKAČNÝCH ZARIADENÍ  
PREVÁDZKOVATEĽA – ORANGE SLOVENSKO a.s.**

**Poradové číslo:** BB - 2035/2015

Firma: PROMA s.r.o.  
Meno: Ing. Milučká Janka  
Adresa: Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina  
telefón: 0907/871918  
IČO: 31621252  
DIČ: 2020444239  
DIČ DPH: SK 2020444239

Michlovský s.r.o.  
Zdeno Turoň  
UC 2 – údržbové centrum Banská Bystrica  
Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica  
tel.: 0907 748 032  
IČO: 36 230 537  
DIČ: 2020169723  
DIČ DPH: SK 2020169723  
správca PTZ Orange Slovensko, a.s.

Adresa na doručenie:

\* vyplniť ak nie je totožná s adresou firmy

Objednávka číslo: Vaša značka:

na stavebné práce\*

**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, stavebný objekt Stredisko správy a údržby diaľnic**

(názov stavebnej akcie - označenie prác)

Presné miesto vykonávania prác a katastrálne územie:

**Lietavská Lúčka**

parcelné číslo

a/\* prikladám situačný výkres stavebnej akcie č.:

D1-LLVIDS DSP P GN GN GLW 001

mierka

vyhotovený v rámci projektu s názvom

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, stavebný objekt Stredisko správy a údržby diaľnic

projektantom

Ing. Mašurová

(kde sa nevypracováva projektová dokumentácia) takto:

**Podľa prílohy**

**zákres do ortofotomapy**

Vyjadrenie požadujem na účely:

**ÚR, SP**

Žiadateľ:

správca PTZ:

V Banskej Bystrici dňa:

4.11.2015

Pečiatka:



Vyjadrenie o existencii PTZ - ORANGE SLOVENSKO a.s.- časť II.

Poradové číslo:

**BB - 2035/2015**

Vybavuje: p. Turoň, tel. 0907 748 032, v Banskej Bystrici,  
p. Vengrín, tel. 0908 945 136, v Banskej Bystrici,

dňa: **4.11.2015**

Stavebná akcia :

**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, stavebný objekt Stredisko správy a údržby diaľnic**

Miesto, kat.územie:

**Lietavská Lúčka**

p.č.

Účel: **ÚR,SP**

**nedôjde**

ku stretnutiu PTZ prevádzkovateľa **Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava**

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky roznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciach č. 351/2011 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynutené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s..

Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške **na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange pre INVESTORA vykoná Orange a.s., alebo nim poverená servisná organizácia** podľa schválenej cenovej kalkulácie Orange. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

**Upozorňujeme, že**

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov  
2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

**Ďalej** pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác **vytýčenie** a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednavateľ farbou alebo kolíkmi /
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm$  30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32, mob. 0907 721 378
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :

V záujmovom území sa nenachádzajú PTZ Orange.

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohoto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke **uvedte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.**

Polohu PTZ posúdil :

Vengrín

kniha plánov :

XXXX

list č. :

kniha plánov :

XXXX

list č. :

kniha plánov :

XXXX

list č. :

Za zakreslenie všetkých existujúcich PTZ do projektovej

dokumentácie podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciach zodpovedá projektant !

MICHLOVSKY, spol. s r.o.

Letná 796/9, 921 01 Piešťany  
IČO: 36 230 537 IČ DPH: SK 2020169724

Za správcu PTZ

4.5.2016

Toto vyjadrenie stráca platnosť !





MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREZÍDIUM POLICAJNÉHO ZBORU

odbor dopravnej polície

Račianska 45, 812 72 Bratislava

PROMA s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa  
2130v5\_N104\_2016\_JaMi\_SSÚD  
26.01.2016

Naše číslo  
PPZ ODP2-48-019/2016

Vybavuje  
pplk. Mgr. Róbert Manduch

Bratislava  
17.02.2016

Vec

D1 SSÚD v Lietavskej Lúčke - stanovisko

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) prijalo Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ pre stavebný objekt „Stredisko správy a údržby diaľnic“ v k.ú. Lietavská Lúčka.

MV SR P PZ ODP, ako dotknutý orgán v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v rozsahu svojej pôsobnosti si uplatňuje, v konaniach príslušných stavebných úradov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon), ktoré sa dotýkajú záujmov chránených predpismi o pozemných komunikáciách na základe záväzného stanoviska podľa § 140a stavebného zákona, požiadavky s cieľom zabezpečenia ochrany verejných záujmov spoločnosti, ktoré by stavebnou činnosťou mohli byť dotknuté, konkrétne ochrana života, zdravia a majetku na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na diaľniciach a rýchlostných cestách.

Po oboznámení sa s obsahom predmetného materiálu MV SR P PZ ODP z hľadiska ním sledovaných záujmov a za predpokladu, že stavebný objekt „Stredisko správy a údržby diaľnic“ má vydané platné stavebné povolenie, **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia pre zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v:

- zmene pozdĺžneho sklonu vetvy „A“ z 8% na 6% a s tým súvisiacich zmien,
- napojení nádvorcia na vetvu „B“ vetvou „B1“ a
- zmene počtu parkovacích miest z 29 na 23 miest.

Telefón  
0961050238

Fax  
0961059063

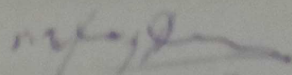
E-mail  
[robert.manduch@minv.sk](mailto:robert.manduch@minv.sk)

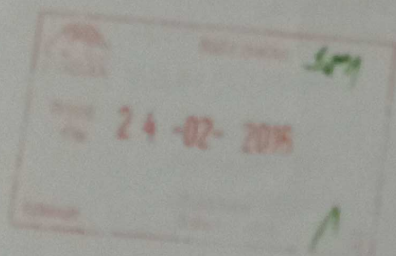
Internet  
[www.minv.sk/policia](http://www.minv.sk/policia)

IČO  
00151866

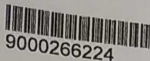


MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť, ak si to vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

  
plk. Ing. Ján Ignaták  
Riaditeľ







9.

Vážený zákazník  
DÚHA, a.s.  
Čapajevova 29  
080 01 Prešov

Zo dňa  
19.10.2015

Naša značka  
4600019652/1594

Vybavuje  
Valjašek / 0850166007

Žilina  
12.11.2015

**Vec: Vyjadrenie pre stavebné konanie**

Názov stavby :

*Stredisko správy a údržby diaľnic - Lietavská  
Lúčka na parcelách KN-1134/23,1136/11 .*

Žiadateľ:

*DÚHA, a.s.*

Popis stavby:

Adresa Odberného miesta:

EIC:

Parcelné číslo:

Maximálna rezervovaná kapacita:

Stredoslovenská energetika - Distribúcia, a.s. (ďalej len SSE-D) s hore uvedenou stavbou súhlasí s nasledovnými pripomienkami:

1. V záujmovej oblasti stavby sa energetické zariadenia v majetku SSE-D-a.s.: **KN-1134/23,1136/11** nenachádzajú.
2. Pripojenie na elektrinu žiadame riešiť: V zmysle vyjadrenia SSE-D-a.s.P29202006100138

Toto vyjadrenie môže slúžiť aj pre účely územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia pri splnení "Všeobecných podmienok k vyhotoveniu stavby", ktoré sú zverejnené na stránkach [www.sse-d.sk](http://www.sse-d.sk), link:

[http://www.sse-d.sk/portal/page/portal/SSE\\_Distribucia/Spravy/dokumenty\\_na\\_stiahnutie/Vseobecne\\_podmienky\\_SSE\\_D\\_k\\_vyhotooveniu\\_stavby.pdf](http://www.sse-d.sk/portal/page/portal/SSE_Distribucia/Spravy/dokumenty_na_stiahnutie/Vseobecne_podmienky_SSE_D_k_vyhotooveniu_stavby.pdf)

Pri ďalších žiadosiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzanie našej značky, resp. priloženie fotokópie tohto vyjadrenia.

S pozdravom,

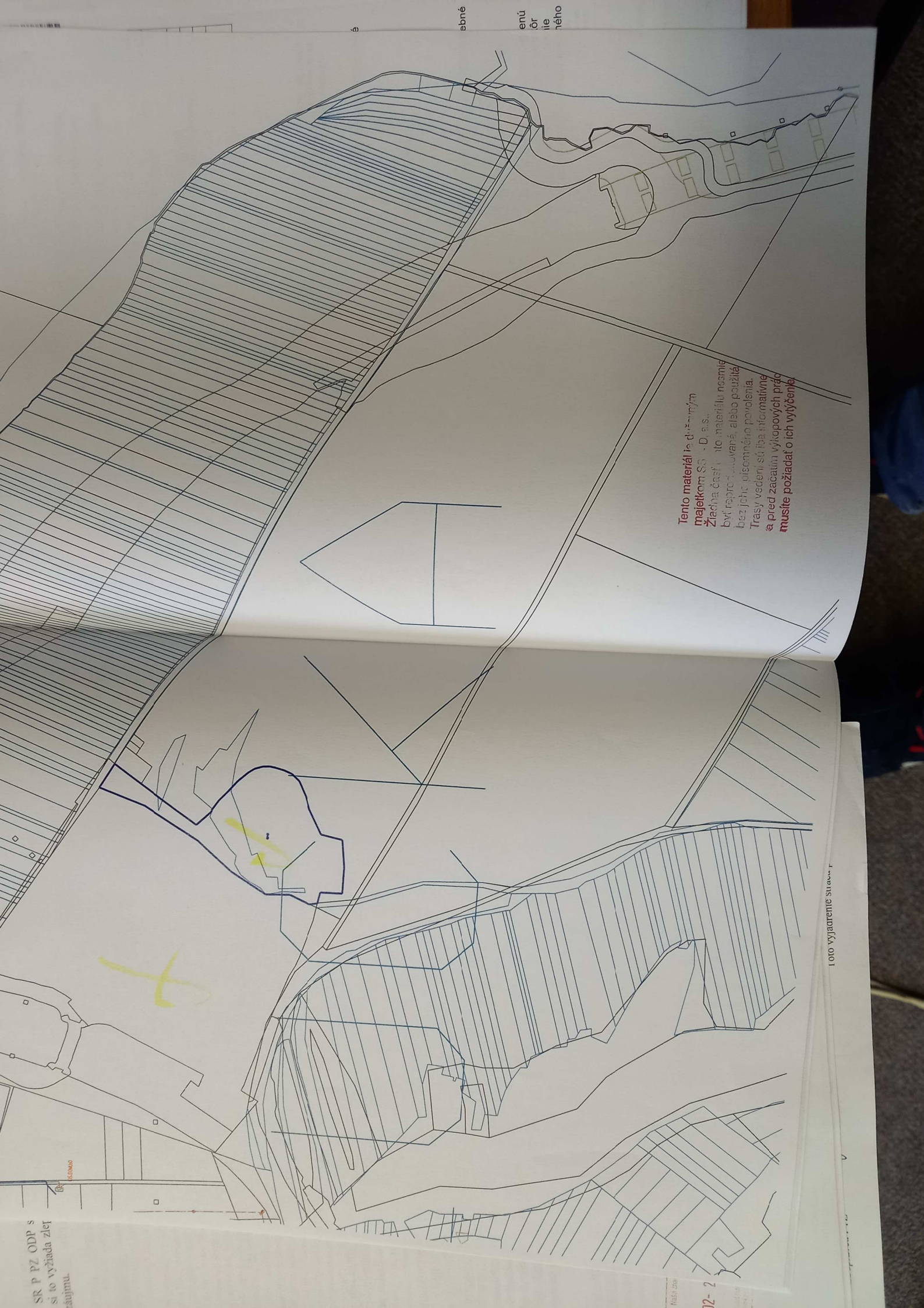
Stredoslovenská energetika - Distribúcia, a.s.  
Zákaznícke služby  
Daniel Valjašek  
Manažér distribučnej oblasti

Stredoslovenská energetika - Distribúcia  
akciová spoločnosť

Žilina



SR P PZ ODP s  
si to vyžáda zleť  
zájmu.



Tento materiál je duchovným  
majetkom SŠ - D. a.s.  
Žiadna časť z tohto materiálu nesmie  
byť reprodukováaná, alebo použitá  
bez jeho písomného povolenia.  
Trasy vedení sú iba informatívne  
a pred začatím výkopových prác  
**musíte požiadať o ich vyčistenie.**

1000 vyjadrenie stavu r

M 1:500 200

12-2





Dobierka na účet  
Datum podania: 02.11.2015

RK 05 529 117 0 SK  
Číslo vyjadrenia: 6611524235  
Cena dobierky: 24 Euro

83987644-1-3  
21-4 A

PROMA s.r.o. Ing Janka Milučka  
Bytická 3492/16  
010 01 Zlilina

## Vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecne podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

Podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, pre účely územného a stavebného konania a v zmysle ďalších právnych predpisov.

Vydané pre:

|                    |  |
|--------------------|--|
| Stavebník          | PROMA s.r.o. Ing Janka Milučka             |
| Názov stavby       | Stredisko správy a údržby diaľnic          |
| Dôvod žiadosti     | Zliúčené územné a stavebné konanie         |
| Účel stavby        | Stavba/rekonštrukcia nebytových priestorov |
| Katastrálne územie | Lietavská Lúčka                            |
| Parcelné číslo     |  |

Číslo vyjadrenia: 6611524235  
Platnosť vyjadrenia do: 29.04.2016

Datum vydania: 29.10.2015

Žiadateľ vo svojej žiadosti vyznačil záujmové územie a vyplnil všetky potrebné údaje pre vydanie vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení (ďalej len Vyjadrenie). Žiadateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť vyplnenej žiadosti a zároveň, že uvedené parcelné čísla zodpovedajú vyznačenému záujmovému územiu v mape zobrazenej nižšie (ďalej len polygón).

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.

## Nedójde do styku

so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo k si stavebník nespĺní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistí, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenu žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 41 5001398

6611524235

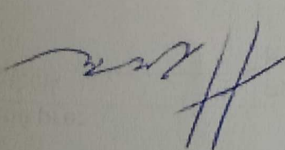




Kontakt: Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava  
číslo účtu: 2940223/7500  
ICO/IC DPH: 35 763 469/SK2020273893  
Obch. register: Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 208118

4. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
5. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
6. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel,, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnúť informácie a dáta ďalej rozširovať, prenášať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
7. Žiadateľ zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť uloženým vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku
8. Prílohy k vyjadreniu:

• Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

  
Slovak Telekom a.s.  
Bajkalská 28  
817 62 Bratislava

48

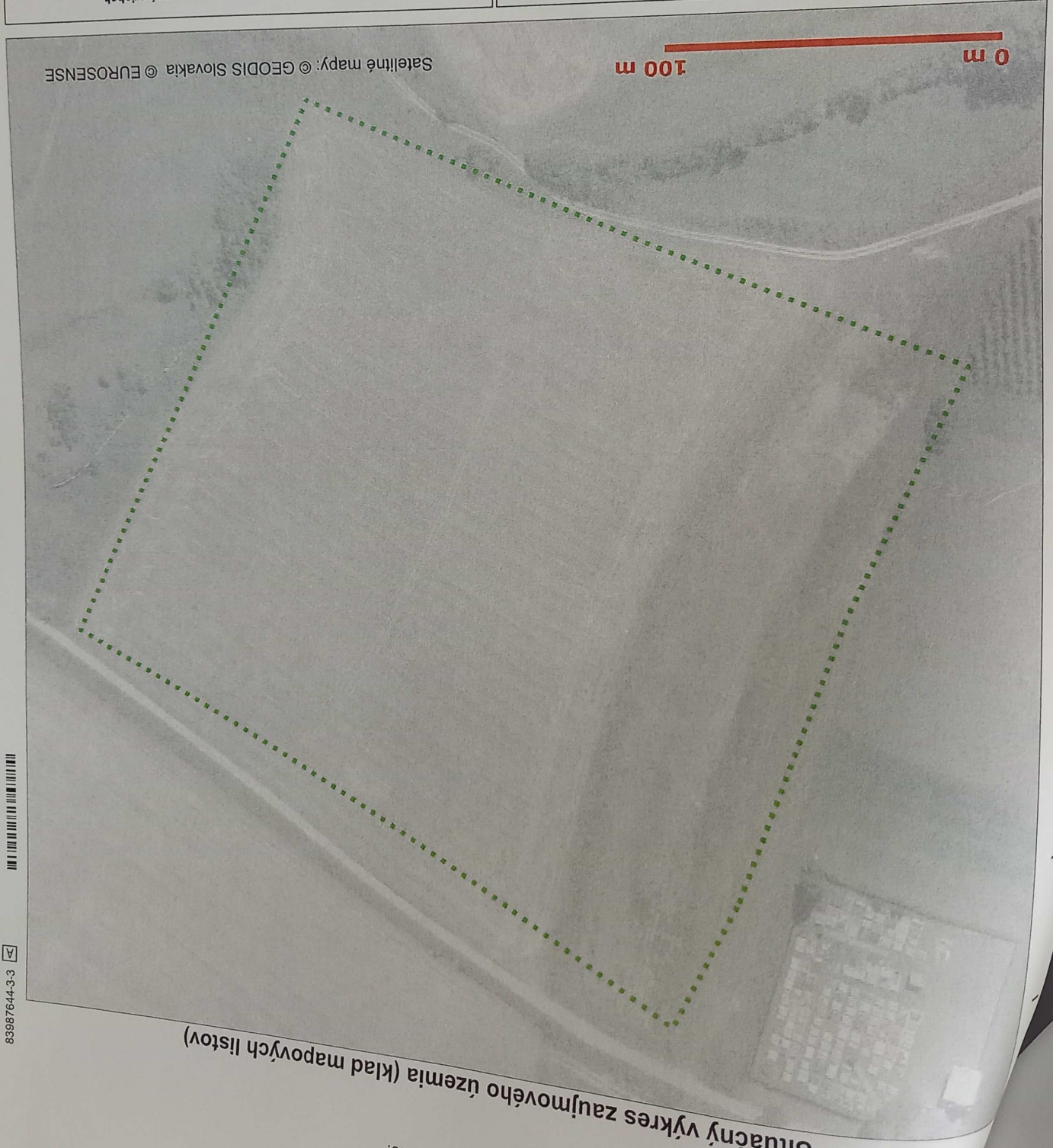
za prevádzkovateľa zariadenia

Telekomunikácie, 6611504025



*Handwritten signature*

|   |  |
|---|--|
| <p>..... Trasa podzemných elektrických vedení ST - odhadovaný priebeh</p> <p>----- Trasa podzemných elektrických vedení ST - nezameraný priebeh</p> <p>----- Trasa podzemných elektrických vedení ST - zameraný priebeh</p> <p>□ Sachta káblovodu alebo kolektoru</p> <p>----- Trasa káblovodu alebo kolektoru - nezameraný priebeh</p> <p>----- Trasa káblovodu alebo kolektoru - zameraný priebeh</p> | <p>..... Trasa podzemných elektrických vedení ST - odhadovaný priebeh</p> <p>----- Trasa podzemných elektrických vedení ST - nezameraný priebeh</p> <p>----- Trasa podzemných elektrických vedení ST - zameraný priebeh</p> <p>⊕ Bod napojenia</p> <p>..... Zaujímavé územie</p> |
|---|--|



Situčný výkres zaujímavého územia (klad mapových listov)

Platí iba s číslom výjadrenia 6611524235.  
 Zakreslené polohy zariadení v prílohe sú iba informatívne.



83987644-3-3



11

**OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA**  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia  
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

• •

**PROMA s.r.o.**  
**Bytčická 16/3492**  
**010 01 Žilina**

• •

Váš list číslo, zo dňa  
24.11.2015

Naše číslo  
OU-ZA-OSZP3-2015/043057-002/Grf

Vybavuje, linka  
Mgr. Grófová, 041/5076823

V Žiline dňa  
11.12.2015

**Vec: záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii**

Žiadateľ PROMA s.r.o., Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina požiadal dňa 25.11.2015 tunajší úrad o vyjadrenie k PD k zmene stavby pred jej dokončením v nasledovnej veci:

**Žiadateľ:** PROMA s.r.o., Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina

**Investor:** Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

**Stavba:** „Diaľnica D Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná Skala“

**Objekty:** „Stredisko správy a údržby diaľnic“

**Umiestnenie:** na pozemkoch v k.ú. Lietavská Lúčka

**Opis stavby:**

Dôvodom pre vypracovanie projektu pre „Zmenu stavby pred dokončením“ bola požiadavka prevádzkovateľa Strediska správy a údržby mechanizmov (NDS a.s., a HaZZ) a to:

-upraviť vnútro areálové komunikácie tak, aby v celom areály nebolo väčšie stúpanie komunikácii ako 6 %

- dispozičné úpravy na objekte 701-00, zväčšenie operátorského strediska a vytvorenie 1. PP pod operátorským strediskom

**Zoznam stavebných objektov a prevádzkových súborov podliehajúcich „ Zmene stavby pred dokončením“**

**Stavebné objekty:**

701-00 prevádzková budova SSÚD

702-00 prevádzková budova DOPZ

703-00 prístrešok pre havarované vozidlá



72.

705-00 čerpacia stanica pohonných hmôt  
 708-00 garáže osobných vozidiel  
 715-00 oplatenie  
 716-00 anténny stožiar  
 717-00 zabezpečovací systém SSÚD  
 719-00 prevádzková budova HaZZ  
 720-00/1 oporný múr  
 720-00/3.B zárubný múr  
 730-00 terénne úpravy  
 732-00 sadovnícke úpravy  
 733-00 komunikácie a spevnené plochy SSÚD  
 734-00 komunikácie a spevnené plochy DOPZ a HAZZ  
 751-00 vonkajšia kanalizácia dažďová  
 752-00 vonkajšia kanalizácia splašková  
 753-00 kanalizačná prípojka k SSÚD  
 754-00 prípojka vodovodu pitnej vody  
 755-00 rozvod vodovodu pitnej vody  
 766-00 vonkajšie NN rozvody  
 767-00 vonkajšie osvetlenie  
 768-00 telefónna prípojka  
 769-00 vonkajšie slaboprúdové rozvody  
 770-00 vonkajšie rozvody EPS  
 773-00 rozvod plynu v areáli

**Prevádzkové súbory:**

701-11 radiace centrum SSÚD  
 701-13 náhradný zdroj elektrickej energie  
 705-11 čerpacia stanica pohonných hmôt  
 756-11 ATS- automatická tlaková stanica

**Objekt 751-vonkajšia kanalizácia dažďová**

Navrhovaná kanalizácia bude odvádzať dažďové vody z areálu strediska údržby diaľnic SSÚD. Odvádzať bude tiež povrchové vody z územia nad areálom SSÚD, riešené v objekte 720-00. Tieto vody budú zachytávané upravenými rigolmi a cez vpusty. Táto kanalizácia je riešená ako gravitačná a delená. Dažďové vody zo striech objektov a dažďové vody riešené v objekte 720-00 oporný múr budú napojené priamo do hlavnej vetvy –označenej ako RAD A. Je navrhnutá z hlavnej stoky, označenej ako **RAD A**. Na tento rad budú napojené RADY B,C,D,E,F,G,H,J,K,L,M, ktoré budú odvádzať povrchové vody zo striech objektov a dažďové vody riešené v objekte 720-00, cez kanalizačné prípojky od oporného múra. Povrchové dažďové vody zo spevnených manipulačných plôch a parkovísk budú odvádzané kanalizačnými radmi, označenými ako: RAD O1 až RAD O7, ktoré budú prechádzať gravitačnými odlučovačmi ropných látok, označených ORL1, ORL2 a ORL 3.

RAD A- je navrhnutý z rúr:

- DN 600-227,5 m
- DN 500- 12,0m
- DN 400-115,5 m
- PVC DN 300- 124,0 m
- PVC DN 250-69,0m



- PVC DN 200-78,0 m

-začiatok RADU A je v bode zaústenia do úpravy potoka, kde sa vybuduje výustný objekt „VO“. Na tomto rade sa nachádza 28 kanalizačných šacht. Na RAD A budú napojené kanalizačné prípojky.

Medzi kanalizačnou šachtou Šo4 a Šo5 bude osadená sedimentačná nádrž „SN“ o objeme 12,0 m<sup>3</sup>.

#### **Popis zmien:**

Zmena výškového a smerového vedenia sietí, zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácii tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácii ako 6 %, na základe ktorého došlo aj k posunu objektu 702-00.

#### *Objekt 752-vonkajšia kanalizácia splašková*

Odvádzanie splaškových odpadových vôd od všetkých objektov areálu, v ktorých budú osadené hygienické zariadenia predmety. Zaústenie bude do navrhovanej kanalizačnej prípojky k SSÚD. Bude tvorená zo štyroch hlavných radov, označených ako: RAD 1, RAD 2, RAD 3 a RAD 4.

RAD 1- je tu navrhnutých 15 šacht, osadenie lapača tukov. Celková dĺžka 233,5 m. Na tento rad budú napojené kanalizačné prípojky 8 ks..

RAD 2-celková dĺžka 65 m., PVC DN 200, 2 kanalizačné šachty, 2 kanalizačné prípojky.

RAD 3-dĺžka 16,0 m, PVC DN 160, 1 kanalizačná šachta, žiadna kanalizačná prípojka.

RAD 4- dĺžka 153, 5 m, PVC DN 200, 5 kanalizačných šacht, 2 kanalizačné prípojky.

#### **Popis zmien:**

Zmena výškového a smerového vedenia sietí, zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácii tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácii ako 6 %, na základe ktorého došlo aj k posunu objektu 702-00.

#### *Objekt 753-kanalizačná prípojka k SSÚD*

Do kanalizačnej prípojky bude hlavná vetva areálovej splaškovej kanalizácie RAD 1. Bude zaústená do existujúcej koncovej kanalizačnej šachty EŠ osadenej na existujúcej splaškovej kanalizácii DN300. Prípojka je navrhnutá zo sklolaminátových rúr DN 300, SN 10 000, PN 1, dĺžky 242,5 m. Na trase je navrhnutých 10 kanalizačných šacht.

#### **Popis zmien:**

Zmena výškového a smerového vedenia sietí, zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácii tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácii ako 6 %, na základe ktorého došlo aj k posunu objektu 702-00.

#### *Objekt 754-prípojka vodovodnej pitnej vody*

Zásobovanie areálu SSÚD pitnou vodou bude cez navrhovanú vodovodnú prípojku, napojenú na verejný vodovod, ktorý je vybudovaný z rúr PVC DN 200 a je v správe SEVAK a.s., Žilina. Vodovodná prípojka je navrhovaná aj na potrebu požiarnej vody, je navrhnutá z rúr HDPE, SDR 17, PN10, D160, dĺžky 271,7 m. Na trase sú navrhnuté 3 ks podzemných hydrantov DN 80.

#### **Popis zmien:**

Zmena výškového a smerového vedenia sietí, zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácii tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácii ako 6 %, na základe ktorého došlo aj k posunu objektu 702-00.

#### *Objekt 755-rozvod vodovodu pitnej vody*

Rozvod vody v areáli je navrhnutý ako rozvod zakruhovaný- RAD 2 z rúr HDPE SDR 17 PN 10 DN 150. Okruh je vedený cez hornú a strednú terasu areálu. Prívod vody k požiarnym



hydrantom na dolnej terase je riešený odbočnou vetvou, označenou ako RAD 3.  
RAD 2-HDPE DN 150, PN 10-dĺžka 644,8m.  
RAD 3- DN150 , HDPE -dĺžka 166,5 m

#### **Popis zmien:**

Zmena výškového a smerového vedenia sietí, zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácii tak, aby v celom areály nebolo väčšie stúpanie komunikácii ako 6 %, na základe ktorého došlo aj k posunu objektu 702-00.

#### **Vyjadrenie OÚ Žilina:**

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej dokumentácii zmeny stavby pred dokončením nasledovné vyjadrenie:

#### **So zmenou stavby pred dokončením z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasíme za podmienok:**

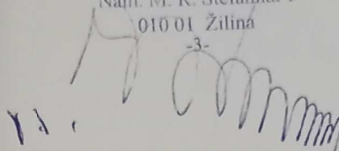
1. Počas výstavby ako aj užívania Strediska správy a údržby diaľnic (SSÚD) a pri odstavení staveniskovej dopravy budú použité záchytné zariadenia (vaničky) pre zabránenie úniku ropných látok a prevádzkových kvapalín a budú navrhnuté také opatrenia, ktorými sa v súlade s ustanovením § 39 vodného zákona zabezpečí, aby pri zaobchádzaní so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.
2. Upozorňujeme, že vodotesnosť kanalizačných potrubí a nádrží na znečisťujúce látky a ich kontrolu môže vykonávať iba odborne spôsobilá osoba s certifikátom na kvalifikáciu na nedeštruktívne skúšanie (§39 ods.7)
3. Projektovú dokumentáciu a napojenie SSÚD na verejnú kanalizáciu a verejný vodovod musí byť odsúhlasené s vlastníkom a prevádzkovateľom verejného vodovodu a kanalizácie SEVAK a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina.
4. Všetky podmienky a požiadavky vlastníka a prevádzkovateľa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie budú v plnom rozsahu rešpektované.
5. Dokumentáciu zmeny stavby pred dokončením je potrebné odsúhlasiť so správcom vodného toku SVP š.p., OZ Piešťany, Nábřežie I. Krasku č.3/834, 921 80 Piešťany a jeho podmienky je potrebné plne rešpektovať.
6. Stavebník požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu podľa § 27 vodného zákona z dôvodu skladovania znečisťujúcich látok.
7. Na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku (zo striech, manipulačných plôch a parkovísk) do povrchových vôd je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd podľa §21 ods.1 písm d.) zákona č.364/2004 Z.z. o vodách pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na predmetnú stavbu.



(72.)

Toto vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z. z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zák. č. 364/2004 Z.z. a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Žilina  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
Nám. M. R. Štefánika 1  
010 01 Žilina



RNDr. Drahomíra Macášková  
vedúca odboru



(72)

## OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie  
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia  
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Ž i l i n a

---

• •  
✓ PROMA, s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina  
• •

Váš list číslo 2130-N1782-2015-JaMi Naše číslo OU-ZA-OSZP3-2015/043056-002/Deb

Vybavuje  
Ing. Debnárová

V Žiline, dňa  
22. 12. 2015

V e c

Vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie – zmena stavby pred dokončením, na stavbu: *“Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – stavebný objekt: Stredisko správy a údržby diaľnic“*

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 71 písm. n) zákona NR SR č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len “zákon o odpadoch“)

s ú h l a s í

podľa § 16 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona o odpadoch s vydaním stavebného povolenia– zmena stavby pred dokončením, na stavbu: *“Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – stavebný objekt: Stredisko správy a údržby diaľnic“*, v k.ú. Lietavská Lúčka, stavebníka (investor): Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, za splnenia pripomienok:

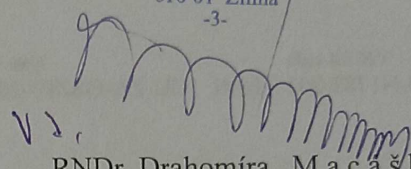
- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby) odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke;
- investor je povinný zmluvne zabezpečiť u dodávateľa stavby doklady o množstve a druhu vzniknutých odpadov a o spôsobe ďalšieho nakladania s nimi;
- doklady o zákonom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas stavby (zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov v povolených zariadeniach) preukáže stavebník (investor) stavebnému úradu v kolaudačnom konaní.

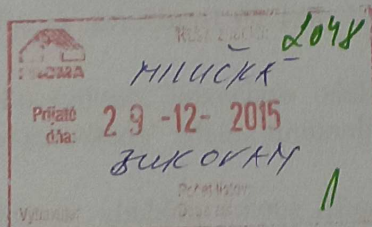


Nakladanie s odpadmi v rozsahu realizácie a prevádzkovania stavby je uvedené v predloženej projektovej dokumentácii v súlade s platnými právnymi predpismi.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z. z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa zákona o odpadoch.

Okresný úrad Žilina  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
Nám. M. R. Štefánika 1  
010 01 Žilina  
-3-

  
RNDr. Drahomíra Macášková  
vedúca odboru



Zakladá sa: 1x spis

Telefón  
++421-41/5076822

fax  
++421-41/5076809

e-mail  
Janka.Debnarova@minv.sk

IČO  
00151866



(14.)  
(13.)

**OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA**  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia  
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

PROMA s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

OU-ZA-OSZP3-2015/043055-002/Nem

Vybavuje/linka

Ing. Nemčoková

Mesto/Dátum

Žilina, 10.12.2015

Vec

**„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“,  
časť Stredisko správy a údržby diaľnic**

- žiadosť o vyjadrenie k stavebnému povoleniu (zmena stavby pred dokončením).

Okresnému úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úseku štátnej správy ochrany ovzdušia bola doručená žiadosť o vyjadrenie k PD (projektant PROMA s.r.o., Bytčická 16, Žilina, 27/08/2015) za účelom vydania stavebného povolenia - zmeny stavby pred dokončením

|                  |   |
|------------------|---|
| k stavbe:        | Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala |
| stavebný objekt: | Stredisko správy a údržby diaľnic                   |
| miesto stavby:   | k.ú. Lietavská Lúčka                                |
| stavebník:       | Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava      |

Účelom stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala je postupne dobudovať diaľničný ťah D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky. Predmetný úsek diaľnice je súčasťou budovaných úsekov diaľnice D1, ktoré budú napojené na prevádzkované úseky diaľnice D1, čím bude vytvorený južný obchvat mesta Žilina.

Zmena stavby pred dokončením sa týka výlučne objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“. Dôvodom pre zmenu technického riešenia časti objektov strediska správy a údržby diaľnic bola požiadavka budúceho prevádzkovateľa strediska správy a údržby mechanizmov, Národnej diaľničnej spoločnosti, a to:

- Upraviť vnútro areálové komunikácie tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %
- Vykonať dispozičné úpravy na objekte 701-00, za účelom zväčšenia operátorského strediska a vytvorenie podzemného podlažia pod operátorským strediskom

Telefón  
++421/041/5076824

Fax

E-mail

Internet

IČO



Tieto požiadavky mali dopad pre ďalšie objekty strediska, ktorých zoznam je nasledovný.

- 701-00 Prevádzková budova SSÚD
- 701-11 Riadiace centrum SSÚD
- 701-13 Náhradný zdroj elektrickej energie
- 702-00 Prevádzková budova DOPZ
- 703-00 Prístrešok pre havarované vozidlá
- 705-00 ČSPH
- 705-11 Čerpacia stanica pohonných hmôt (ČSPH)
- 708-00 Garáže osobných vozidiel
- 715-00 Oplotenie
- 716-00 Anténny stožiar
- 717-00 Zabezpečovací systém SSÚD
- 719-00 Prevádzková budova HaZZ
- 720-00/1 Oporný múr
- 720-00/3B Zárubný múr
- 730-00.3 Terénne úpravy
- 732-00 Sadovnicke úpravy
- 733-00 Komunikácia a spevnené plochy SSÚD
- 734-00 Komunikácia a spevnené plochy DOPZ A HaZZ
- 751-00 Vonkajšia kanalizácia dažďová
- 752-00 Vonkajšia kanalizácia splašková
- 755-00 Rozvod vodovodu pitnej vody
- 756-00 ATS - automatická tlaková stanica
- 756-11 ATS - automatická tlaková stanica
- 751-00 Vonkajšia kanalizácia dažďová
- 752-00 Vonkajšia kanalizácia splašková
- 755-00 Rozvod vodovodu pitnej vody
- 756-00 ATS - automatická tlaková stanica
- 756-11 ATS - automatická tlaková stanica
- 766-00 Vonkajšie NN rozvody
- 767-00 Vonkajšie osvetlenie
- 768-00 Telefónna prípojka
- 769-00 Vonkajšie slaboprúdové rozvody + elektrická zabezpečovacia signalizácia
- 770-00 Vonkajšie rozvody EPS
- 773-00 Rozvod plynu v areáli

Väčšina navrhovaných zmien súvisí so spresnením technického riešenia, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie. Rozsah areálu SSÚD sa nemení.

Z vplyvov na ovzdušie, počas výstavby dôjde k zvýšenej prašnosti a zvýšeniu exhalátov výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zeminy a stavebných materiálov. Zmenou technického riešenia predmetného úseku diaľnice D1 sa dopravné trasy a miesto deponovania zemín nemenia. Pri činnostiach, ktorými môžu vzniknúť prašné emisie, bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií (napr. udržiavať dostatočnú vlhkosť na zabránenie alebo obmedzenie prašnosti, počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, pokiaľ nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou, atď.).

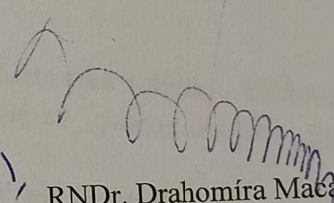


Počas prevádzky v súvislosti s vykurovaním objektov SSÚD a prevádzkou ČSPH budú prevádzkované malé zdroje znečisťovania ovzdušia v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. Objekty SSÚD budú vykurované plynovými kotlami so súhrnným nainštalovaným menovitým tepelným príkonom do 0,3 MW. ČSPH predpokladá s ročnou spotrebou PH pre naftu Diesel do 300 m<sup>3</sup> a benzín Natural do 100 m<sup>3</sup>. Upozorňujeme žiadateľa, že príslušným orgánom štátnej správy ochrany ovzdušia vo vzťahu k malým zdrojom znečisťovania ovzdušia je miestne príslušná obec (§ 27 ods.1 písm. c/ zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov).

Na základe vyššie uvedeného, **nemáme k zmene stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, časť Stredisko správy a údržby diaľnic z hľadiska záujmov ochrany ovzdušia pripomienky.**

Toto stanovisko nie je rozhodnutím v zmysle zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Žilina  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
Nám. M. R. Štefánika 1  
010 01 Žilina  
-3-

VV,   
RNDr. Drahomíra Macášková  
vedúca odboru

spis



MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia  
odbor environmentálneho posudzovania  
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 28. 12. 2015  
Číslo: 8135/2015-3.4/ml

ROZHODNUTIE  
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, umiestnenej na k. ú. obci Lietavská Lúčka, predmetom ktorej sú zmeny objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“,

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Vzhľadom na osobitosť stavby sa dáva opatrenie:

- dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, doručil dňa 24. 11. 2015 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo“) podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena



navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámením o zmene na ministerstvo dňa 24. 11. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena budú posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obci Lietavská Lúčka.

#### *Popis súčasného stavu*

Cesta I/18 v predmetnom úseku je dlhodobo v neúnosnom stave z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky. Nevyhovujúce technické parametre spôsobujú nadmerný hluk v krajine a kolízne situácie.

#### *Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť*

Trasa úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Sverepec - Považská Bystrica - Bytča - Žilina - Dubná Skala“ a jej doplnenia (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1993 a 1995) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, Považská alternatíva“ spracovanej v roku 1995 (Pedohyg, Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, časť II - Hričovské Podhradie - Višňové“, Pedohyg, 1996).

Na základe spracovanej VEŠ ministerstvo určilo v rozsahu hodnotenia pre predmetný úsek diaľnice ďalej posúdiť navrhovanú trasu (základný variant) s prípadnou modifikáciou vedenia diaľnice podľa požiadaviek obcí a variant nulový (bez realizácie diaľnice).

Počas spracovania správy o hodnotení (dokumentácia bola koordinovaná so spracovateľom DÚR) bola dotknutými obcami vznesená požiadavka posúdiť aj ďalší variant, ktorý bol následne spracovaný v Technickej štúdii ako „Severný obchvat obce Višňové“ (Geoconsult, s.r.o. Bratislava, 1996). V hodnotiacej dokumentácii (Správa o hodnotení) bol v zmysle vyššie uvedeného následne posudzovaný variant 1 (základný variant z VEŠ - južný obchvat obce Višňové), nový variant 2 (severný obchvat obce Višňové) a variant nulový (stav bez realizácie diaľnice).

Ministerstvo vydalo 4.3.1997 z procesu posudzovania záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku **variant 1 (základný - južný obchvat obce Višňové)** v zmysle správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR).

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) bola vypracovaná v zmysle trasovania odporúčaného variantu zo Záverečného stanoviska ministerstva so zohľadnením vedenia odporúčaného variantu nasledujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Martin (tunelový variant T1). DÚR vypracovala spoločnosť Geoconsult, Bratislava v roku 1997.

Počas spracovania dokumentácie na územné rozhodnutie boli vznesené požiadavky dotknutých obcí a súvislosti technického riešenia nadväzujúcich úsekov diaľnice D1, pričom trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové bola modifikovaná nasledovne:

- Na základe požiadavky obce Višňové bola trasa diaľnice D1 posunutá južným smerom (o cca 80 m) ďalej od obce Višňové (bližšie k vodojemu).



- Koniec úseku diaľnice bol modifikovaný s ohľadom na nadväzujúci úsek - zosúladienie trasy diaľnice s odporučeným tunelovým variantom T1 Višňové - Martin.
- Areál strediska správy a údržby diaľnice (SSÚD) bol umiestnený do novej polohy z dôvodu nesúhlasu dotknutých obcí.
- Obojstranné odpočívadlo Višňové bolo z dôvodu posunov trasy diaľnice rozdelené na dve samostatné odpočívadlá a to pravostranné odpočívadlo Višňové a ľavostranné odpočívadlo Turie.

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina, ako príslušný stavebný úrad, vydal dňa 20.5.1998 pod číslom 98/01101/OÚ-OŽP-Čv Rozhodnutie o umiestení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 23.5.1998. Pre umiestnenie stavby a ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP). Rozhodnutie bolo pred uplynutím jeho platnosti predĺžené Okresným úradom Žilina dňa 9.5.2001 pod číslom 2001/01391/OÚ-OdŽP-Mt.

Dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovala spoločnosť Geoconsult Bratislava v roku 1999, pričom na základe podrobných prieskumov (geodetické zameranie územia, inžinierskogeologický prieskum) a zmien trasovania nadväzujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola trasa diaľnice v predmetnom úseku upravená nasledovne:

- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové v nadväzujúcom úseku D1.
- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu nepriaznivých inžinierskogeologických pomerov v mieste presypaných tunelov Dubnovica a Závozdie (zosuvné územie) s ich následným vylúčením a nahradením zárezmi.
- SSÚD bolo presunuté do predchádzajúcej stavby diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka.

Z dôvodu aktualizácie programu výstavby diaľnic stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Pred ukončením platnosti územného rozhodnutia bola spracovaná aktualizácia DÚR a DSP (Geoconsult, Bratislava, 2005, 2006).

V aktualizácii DÚR a DSP (2005, 2006) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena výškového vedenia diaľnice v km 3,4-4,4 z dôvodu vylúčenia pruhu pre pomalé vozidlá bez zmeny smerového vedenia.
- Vypustenie pravostranného malého odpočívadla Višňové a zmena polohy ľavostranného malého odpočívadla s následnou zmenou na odpočívadlo stredné - zmena názvu na odpočívadlo Turie.
- Z dôvodu zmien v harmonograme výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 bol objekt SSÚD znovu zaradený do tohto úseku D1 a kompletná mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka s príslušným úsekom diaľnice o dĺžke cca 900 m vrátane súvisiacich objektov bola taktiež presunutá z predchádzajúceho úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka do tohto úseku.
- Trasovanie vetvy V8 mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka bolo z dôvodu jej vedenia v nepriaznivých inžinierskogeologických pomeroch (zosuvné územia) optimalizované do priaznivejších geotechnických pomerov (DSP 2006).



Po predložení aktualizovanej dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s úpravou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Mesto Žilina ako príslušný stavebný úrad vydalo dňa 24.10.2007 pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš nové rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 19.11.2007. Po vydaní územného rozhodnutia stavebný požiadal o stavebné povolenie predložením aktualizovanej DSP. Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Lietavská Lúčka - Višňové vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako špeciálny stavebný úrad dňa 20.1.2009 pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 a nadobudlo platnosť 17.2.2009.

Popis hlavných zmien v zmysle DSP v porovnaní s pôvodným trasovaním diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové v technickej štúdii, resp. v správe o hodnotení boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého na ministerstvo spoločnosťou Geoconsult, a.s. v januári 2013. Ministerstvo na základe posúdenia *Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti* vydalo dňa 20.11.2013 vyjadrenie č. 4607/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

#### Popis zmeny navrhovanej činnosti

V súčasnosti predkladané Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti sa týka výlučne objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“. Technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti bolo spracované zhotoviteľom stavby, Združením Salini Impregilo – Dúha a projektantom, spoločnosťami Terraprojekt a.s., Proma, s.r.o. a SHP, s.r.o.

Dôvodom pre zmenu technického riešenia časti objektov strediska správy a údržby diaľnic bola požiadavka budúceho prevádzkovateľa strediska správy a údržby mechanizmov, Národnej diaľničnej spoločnosti, a to:

- Upraviť vnútro areálové komunikácie tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %,
- Vykonať dispozičné úpravy na objekte 701-00, za účelom zväčšenia operátorského strediska a vytvorenie podzemného podlažia pod operátorským strediskom .

Tieto požiadavky mali dopad pre ďalšie objekty strediska, ktorých zmeny sú ďalej popísané jednotlivo pre objekty:

#### 701-00 Prevádzková budova SSÚD

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0.00 = 411,20$  a nová  $\pm 0.00 = 412,73$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia areálových komunikácií a spevnených plôch tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %.
- zväčšenie objektu v úrovni 1.NP o cca  $155 \text{ m}^2$ , pričom pôvodná zastavaná plocha 1.NP bola  $551 \text{ m}^2$ ; v časti objektu, pod operátorským pracoviskom, vznikne 1.PP o zastavanej ploche cca  $350 \text{ m}^2$ ; zmena bola vyvolaná na základe požiadaviek technologického vybavenia tunelov, nakoľko z objektu bude riadený väčší počet tunelov.

#### 701-11 Riadiace centrum SSÚD

- zmena technologického vybavenia objektu; zmena je vyvolaná zvýšením počtu obsluhovaných tunelov

#### 701-13 Náhradný zdroj elektrickej energie

- zmena polohy náhradného zdroja z 1.NP do 1.PP, zmena je vyvolaná z dôvodu technologického vybavenia objektu 701-11

#### 702-00 Prevádzková budova DOPZ

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0.00 = 411,20$  a nová  $\pm 0.00 = 412,73$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6%



- posun objektu severozápadným smerom o cca 13,5 m; zmena je vyvolaná z dôvodu presunu vstupného prístupu k objektu, nakoľko došlo k úprave komunikácií tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %
- z dôvodu odsadenia od objektu 701-00 je doplnené prestrešenie pešieho komunikačného priestoru

#### **703-00 Prístrešok pre havarované vozidlá**

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0,00 = 411,05$  a nová  $\pm 0,00 = 412,73$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %
- posun objektu severozápadným smerom o cca 3,0m; zmena je vyvolaná z dôvodu presunu vstupného prístupu k objektu.

#### **705-00 ČSPH**

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0,00 = 411,55$  a nová  $\pm 0,00 = 412,86$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %

#### **705-11 Čerpacia stanica pohonných hmôt (ČSPH)**

- zmena polohy technologického vybavenia objektu, zmena je vyvolaná z dôvodu zmeny výškového osadenia objektu 705-00

#### **708-00 Garáže osobných vozidiel**

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0,00 = 411,20$  a nová  $\pm 0,00 = 412,56$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %

#### **715-00 Oplotenie**

- zmena výškového vedenia oplotenia; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %

#### **716-00 Anténny stožiar**

- zmena vo výškovom osadení objektu; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %
- posun objektu východným smerom o cca 12,5 m; zmena je vyvolaná z dôvodu zväčšenia objektu 701-00

#### **717-00 Zabezpečovací systém SSÚD**

- zmena smerového a výškového vedenia; zmena vyvolaná z dôvodu úpravy komunikácií a budov

#### **719-00 Prevádzková budova HaZZ**

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0,00 = 411,20$  a nová  $\pm 0,00 = 412,73$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %

#### **720-00/1 Oporný múr**

- zmena polohy oporného múra, bude posunutý severozápadným smerom o cca 1,0 m; zmena vyvolaná na základe požiadavky NDS tak, aby základ múra nebol mimo trvalého záberu pozemku

#### **720-00/3B Zárubný múr**

- zmena výšky spodnej etáže zárubného múru; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %
- doplnenie rigola medzi prvú a druhú etáž, doplnenie zábradlia na jednotlivé etáže oporného múru; zmena vyvolaná na základe požiadavky NDS (úprava pôvodného technického riešenia)

#### **730-00.3 Terénne úpravy**

- zmena výšky hornej úrovne terénnych úprav, pričom pôvodná úroveň HTU bola 410,75 a nová úroveň HTU bude 412,28; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácií tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %



- 732-00 Sadovnicke úpravy  
 - zrušenie zelených plôch v časti oporného múra 720-00/3, medzi dvoma hornými etážami, zelená plocha bude nahradená rigolom; zmena vyvolaná na základe požiadavky NDS (úprava pôvodného technického riešenia)
- 733-00 Komunikácia a spevnené plochy SSÚD
- 734-00 Komunikácia a spevnené plochy DOPZ A HaZZ  
 - zmena výškového a smerového vedenia komunikácií; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácií tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6%
- 751-00 Vonkajšia kanalizácia dažďová
- 752-00 Vonkajšia kanalizácia splašková
- 755-00 Rozvod vodovodu pitnej vody  
 - zmena výškového a smerového vedenia sietí; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácií tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %, na základe ktorého došlo aj k posunu objektu 702-00
- 756-00 ATS - automatická tlaková stanica  
 - zmena pôdorysného rozmeru objektu; zmena je vyvolaná z dôvodu zmeny - zväčšenia technologického vybavenia v objekte
- 756-11 ATS - automatická tlaková stanica  
 - zmena technologického vybavenia objektu, zmena je vyvolaná z dôvodu zmeny výšky hornej časti areálu (hlavne objekt 701-00)
- 766-00 Vonkajšie NN rozvody
- 767-00 Vonkajšie osvetlenie
- 768-00 Telefónna prípojka
- 769-00 Vonkajšie slaboprúdové rozvody + elektrická zabezpečovacia signalizácia
- 770-00 Vonkajšie rozvody EPS
- 773-00 Rozvod plynu v areáli  
 - zmena výškového a smerového vedenia sietí; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %, na základe ktorého došlo aj k posunu objektu 702-00.

Z uvedeného popisu vyplýva, že všetky zmeny sú navrhované v rámci SSÚD, pričom rozsah areálu sa nemení.

Celkový rozsah objektov v rámci SSÚD Žilina, s vyznačením zmien (hrubým písmom) je nasledovný:

- 701-00 Prevádzková budova SSÚD
- 701-11 Riadiace centrum SSÚD
- 701-13 Náhradný zdroj elektrickej energie
- 702-00 Prevádzková budova DOPZ
- 703-00 Prístrešok pre havarované vozidlá
- 705-00 Čerpacia stanica pohonných hmôt
- 705-11 Čerpacia stanica pohonných hmôt (ČSPH)
- 705-12 Systém riadenia ČSPH
- 705-13 Elektroinštalácia
- 706-00 Garáže
- 707-00 Garáže mechanizmov
- 708-00 Garáže osobných vozidiel
- 709-00 Sklad MTZ a prívesy
- 709-11 Sklad MTZ



|          |  |
|----------|--|
| 710-00   | Sklad soli a mechanizmy                          |
| 710-11   | Skladovanie soli                                 |
| 710-12   | Prevádzkové rozvody silnoprúdu                   |
| 711-00   | Sklad značiek                                    |
| 711-11   | Sklad dreva, hutného materiálu, prístrešky       |
| 712-00   | Budova údržby vozidiel a mechanizmov             |
| 712-11   | Umyváreň mechanizmov                             |
| 712-12   | Údržba vozidiel a mechanizmov                    |
| 712-13   | Dielenské zázemie                                |
| 712-14   | Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu |
| 712-15   | Prevádzkové rozvody silnoprúdu                   |
| 712-16   | Automatický systém výdaja olejov                 |
| 712-17   | Náhradný zdroj elektrickej energie               |
| 712-18   | Umývanie pre osobné autá                         |
| 712-19   | Vzduchotechnika                                  |
| 713-00   | Transformátorová stanica                         |
| 713-11   | Transformačná stanica                            |
| 714-00   | Skládka  |
| 714-11   | Skladovanie a likvidácia odpadov                 |
| 715-00   | Oplotenie  |
| 716-00   | Anténny stožiar                                  |
| 717-00   | Zabezpečovací systém SSÚD                        |
| 718-00   | Prístrešok                                       |
| 719-00   | Prevádzková budova HaZZ                          |
| 720-00/1 | Oporný múr                                       |
| 720-00/2 | Oporný múr                                       |
| 720-00/3 | Zárubný múr                                      |
| 720-00/4 | Zárubný múr                                      |
| 720-00/5 | Oporný múr                                       |
| 720-00/6 | Oporný múr                                       |
| 730-00   | Terénne úpravy                                   |
| 732-00   | Sadovnícke úpravy                                |
| 733-00   | Komunikácie a spevnené plochy SSÚD               |
| 734-00   | Komunikácie a spevnené plochy DOPZ a HaZZ        |
| 751-00   | Vonkajšia kanalizácia dažďová                    |
| 752-00   | Vonkajšia kanalizácia splašková                  |
| 753-00   | Kanalizačná prípojka k SSÚD                      |
| 754-00   | Prípojka vodovodu pitnej vody                    |
| 755-00   | Rozvod vodovodu pitnej vody                      |
| 756-00   | ATS - Automatická tlaková stanica                |
| 756-11   | ATS - Automatická tlaková stanica                |
| 766-00   | Vonkajšie NN rozvody                             |
| 767-00   | Vonkajšie osvetlenie                             |
| 768-00   | Telefónna prípojka                               |
| 769-00   | Vonkajšie slaboprúdové rozvody                   |
| 770-00   | Vonkajšie rozvody EPS                            |
| 771-00   | Prípojka plynu                                   |
| 773-00   | Rozvod plynu v areáli                            |



|         |   |
|---------|---|
| 801-00  | Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 2,035                          |
| 802-00  | Preložka STL plynovodu DN 200 v km 3,218                          |
| 901-00  | Prístupová cesta na stavenisko v km 0,680 - 1,880                 |
| 902-00  | Prístupová cesta na stavenisko v km 2,040 - 3,210                 |
| 903-00  | Prístupová cesta na stavenisko v križovatke Lietavská Lúčka       |
| 904-00  | Dočasné premostenie na č.st.903-00                                |
| H636-00 | Prípojka VN pre SSÚD Žilina                                       |
| P102-00 | Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina (v km 1,600 - 2,500) |
| P137-00 | Preložka poľnej cesty km 1,750 privádzača                         |
| P205-00 | Most nad diaľnicou D1 v km 2,100                                  |
| P206-00 | Most na poľnej ceste km 1,750 privádzača                          |

#### Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 30. 11. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove>

#### Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Predmetný úsek diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové je súčasťou budovaných úsekov diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D1 Višňové – Dubná skala, ktoré budú napojené na prevádzkované úseky diaľnice D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie a D1 Dubná skala - Turany. Bude tým vytvorený južný obchvat mesta Žilina. Mesto Žilina bude na diaľnicu napojené diaľničným privádzačom z križovatky pri Lietavskej Lúčke s napojením na cestu I/64 v Žiline. Diaľnica bude mať veľký vplyv na ďalší rozvoj tohto regiónu. Z hľadiska prevádzky bude diaľničný úsek D1 v porovnaní s existujúcim stavom prinášať úspory predovšetkým v sociálnych účinkoch, t.j. v spotrebe času cestujúcich, v znížení nehodovosti a v zmiernení negatívnych účinkov na životné prostredie a obyvateľov pozdĺž ciest I/18 a I/64.

V nadväznosti na posudzovanú stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ v súčasnej dobe Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zabezpečuje nasledovné stavby:

„Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“

„Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“

"Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina" – príprava.

Podľa dostupných údajov sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli kolidovať alebo pôsobiť kumulatívne s posudzovanou stavbou. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

#### Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

#### Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

#### Stanoviská k navrhovanej zmene

K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:



| Por. č. | Organizácia   | Stanovisko   |
|---------|---|--|
| 1       | Obec Lietavská Lúčka  | Bez pripomienok, Oznámenie o zmene bolo zverejnené, pripomienky od občanov neboli zaslané.   |
| 2       | Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP | Súhlasí, nepožaduje ďalšie posudzovanie.   |
| 3       | MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a PK   | Nemá pripomienky.  |
| 4       | Krajské riaditeľstvo HaZZ, Žilina   | Nemá pripomienky.  |
| 5       | Žilinský samosprávny kraj   | Nemá pripomienky.  |
| 6       | Združenie domových samospráv, Bratislava  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normami STN 83 7010 Ochrana prírody.</li> <li>- Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/ 2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).</li> <li>- Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.</li> <li>- Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.</li> <li>- Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.</li> <li>- Žiada overiť predpoklad maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia.</li> </ul> |



## Vyhodnotenie stanovísk

Subjekty dali kladné stanoviská.

Združenie domových samospráv, Bratislava uvádza, že „Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle § 82 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a tvorby krajiny a v zmysle § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie zainteresovanej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka výrubového konania“.

Dáva na vedomie, kde sa nachádzajú stanovy združenia v elektronickej podobe na prehliadanie a na stiahnutie.

Ďalej pripomína, že „Združenie domových samospráv zároveň v zmysle § 34 ods. 2 a § 59 ods. 1 písm. c zákona č. 50/1978 Zb. (stavebný zákon) je účastníkom územného konania o umiestnení predmetnej stavby a stavebného konania o povolení predmetnej stavby“.

K zmene navrhovanej činnosti predkladá nasledujúce stanovisko:

- Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normami STN 83 7010 Ochrana prírody.

## Vyjadrenie

Areál SSÚD sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v I. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

K výrubu drevín v dôsledku výstavby SSÚD dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výrubu budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov.

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové je Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, ktorá slúžila k ohodnoteniu spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu, nakoľko dôjde k dočasnému alebo trvalému záberu pozemkov, na ktorých sa tieto biotopy nachádzajú.

- Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

## Vyjadrenie

Akceptuje sa. Požiadavka je zákonnou povinnosťou navrhovateľa vyplývajúca zo všeobecne záväzných právnych predpisov prípade ich nedodržania by nebolo možné navrhovanú činnosť povoliť ani prevádzkovať. Požiadavka sa akceptovala v opatrení.

- Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

## Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. V rámci realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti sa musia dodržať príslušné ustanovenia všetkých súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov nielen zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

- Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.



### Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. Vplyvy boli vyhodnotené v Oznámení o zmene.

#### **Počas výstavby**

Výstavba úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové, s križovatkou Lietavská Lúčka a SSÚD Žilina bude prebiehať v k.ú. obcí Lietavská Lúčka a Bytčica. Výstavbou SSÚD bude dotknuté len obyvateľstvo na ulici Na Vápenicu na východnom okraji Lietavskej Lúčky. V dotknutom území žije podľa odhadu cca 200 obyvateľov. Najbližší obytný objekt sa nachádza vo vzdialenosti cca 150 m od okraja areálu SSÚD.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života v súvislosti so stavebným ruchom. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

#### **Počas prevádzky**

Počas prevádzky sa nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy SSÚD na obyvateľstvo. Intenzita dopravy spojená s prevádzkou SSÚD nebude vysoká, vyvolaný hluk neprekročí prípustné hladiny hluku v obytnom území obce Lietavská Lúčka.

SSÚD bude zabezpečovať údržbu priľahlých úsekov diaľnice, čím sa bude významnou mierou podieľať na zvýšení bezpečnosti cestnej dopravy. V tomto zmysle bude mať pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

- Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedených zistení použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

### Vyjadrenie

- Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je požiadavka akceptovateľná. Dostatočné poznanie a preskúmanie geologických a hydrogeologických pomerov je základnou podmienkou akejkoľvek stavebnej činnosti (zakladanie stavieb). Bez riadneho poznania geologických a hydrogeologických pomerov dotknutého územia je stavebná činnosť priam nemysliteľná. O geologických a hydrogeologických pomeroch dotknutého územia sú, príp. budú k dispozícii dostatočné podklady.

- Žiada overiť predpoklad maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia.

### Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. SSÚD je osobitná stavba len pre účely údržby diaľnice a využíva sa v intenzitách stanovených pre bezpečnosť diaľnice (opravy, posýpanie v zimných mesiacoch, údržba techniky).

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.



### Vyhodnotenie použitia kritérií pre zisťovacie konanie

Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významných očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických  
**VPLYVY NA OBYVATELSTVO**

#### **Počas výstavby**

Výstavba úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové, s križovatkou Lietavská Lúčka a SSÚD Žilina bude prebiehať v k.ú. obcí Lietavská Lúčka a Bytčica. Výstavbou SSÚD bude dotknuté len obyvateľstvo na ulici Na Vápenicu na východnom okraji Lietavskej Lúčky. V dotknutom území žije podľa odhadu cca 200 obyvateľov. Najbližší obytný objekt sa nachádza vo vzdialenosti cca 150 m od okraja areálu SSÚD.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života v súvislosti so stavebným ruchom. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

#### **Počas prevádzky**

Počas prevádzky sa nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy SSÚD na obyvateľstvo. Intenzita dopravy spojená s prevádzkou SSÚD nebude vysoká, vyvolaný hluk neprekročí prípustné hladiny hluku v obytnom území obce Lietavská Lúčka.

SSÚD bude zabezpečovať údržbu priľahlých úsekov diaľnice, čím sa bude významnou mierou podieľať na zvýšení bezpečnosti cestnej dopravy. V tomto zmysle bude mať pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

Pozitívom je aj vytvorenie nových pracovných miest. Prevádzku a údržbu príslušných úsekov diaľnice bude zabezpečovať cca 50-60 pracovníkov.

### **VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF**

Areál SSÚD je umiestnený v mierne svahovitom teréne a plocha bude musieť byť pre výstavbu upravená. Stabilita svahov po vytvorení zárezov bude zabezpečená opornými múrmi.

Iné vplyvy na horninové prostredie a reliéf sa neočakávajú. Zmenou technického riešenia sa vplyvy nezmenia.

### **VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLIMATICKÉ POMERY**

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä prachových častíc v dôsledku sekundárnej prašnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po nespevnených, resp. znečistených komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. V zimnom polroku (október - marec) sa tieto situácie prakticky nebudú vyskytovať, alebo len vo veľmi obmedzenej miere. Na zmiernenie vplyvov bude potrebné rešpektovať opatrenie uvedené v kapitole III.2.6.1.

Prevádzka SSÚD nebude pôsobiť na ovzdušie významne negatívne. Zdrojom znečistenia bude prevádzka energetických zariadení, pričom vykurovacím médiom bude plyn.



Podiel intenzity dopravy spojenej s údržbou diaľnice bude v súvislosti s vplyvom dopravy na kvalitu ovzdušia na D1 zanedbateľný. Z tohto pohľadu je možné lokalizáciu SSÚD pri križovatke Lietavská Lúčka považovať za optimálnu, nakoľko umožňuje rýchle napojenie na všetky smery.

Posudzovanými zmenami technického riešenia SSÚD sa vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy nezmení.

### **VPLYVY NA VODNÉ POMERY**

K zásahu do povrchových vodných tokov pri výstavbe SSÚD nedôjde.

Vzhľadom na použitie ťažkých stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky, nie je možné vylúčiť znečistenie horninového prostredia a následne podzemných vôd, prípadne aj povrchových vôd škodlivými látkami, hlavne ropnými uhl'ovodíkmi (pohonné hmoty, oleje). Zdrojmi možného rizika sú:

- miesta manipulácie s týmito látkami, a to predovšetkým pri tankovaní mechanizmov;
- úniky škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky.

Významnejšie riziko predstavujú iba havarijné úniky nebezpečných látok. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej, manipulačnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.. V rámci personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečovať periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nácviku zvládania havárie. Mimoriadne dôležitá v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Vplyv prevádzky SSÚD na povrchové a podzemné vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia areálu. Odvodnenie dažďových vôd z povrchu je riešené zaústením do dažďovej kanalizácie a po jej prečistení v odlučovačoch ropných látok bude vyvedená do recipientu.

Vplyv na podzemné vody počas prevádzky sa pri dodržaní technologickej disciplíny pri skladovaní a manipulácii so škodlivými látkami nepredpokladá. Havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách bude vypracovaný aj pre prevádzku SSÚD.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia.

### **VPLYVY NA PÔDU**

Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy. Navrhovanou zmenou sa záber pôd pre SSÚD nemení.

### **VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY**

K výrubu drevín v dôsledku výstavby SSÚD dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných



drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutne výruby budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov.

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové je Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, ktorá slúžila k ohodnoteniu spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu, nakoľko dôjde k dočasnému alebo trvalému záberu pozemkov, na ktorých sa tieto biotopy nachádzajú.

V rámci areálu SSÚD bol identifikovaný biotop európskeho významu Tr 1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápnitom substráte (kód Natura 6210). Zásah do biotopov v rámci celej stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové je riešený v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Na východnom okraji areálu SSÚD bol v rámci spracovania DÚR identifikovaná lokalita s výskytom chráneného druhu rastliny z čeľade orchidea. Areál SSÚD bol prispôsobený tak, aby do tejto lokality nezasiahol. Lokalita bude pred začiatkom výstavby oplotená, aby nedošlo k jej poškodeniu.

Navrhovanou zmenou činnosti sa vplyv na biotu nezmení, kumulatívne a synergické vplyvy sa neočakávajú.

#### **VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ**

Výstavbou SSÚD dôjde k čiastočnému zásahu do scenérie krajiny vybudovaním novej urbanizovanej plochy, ktorá nahradí poľnohospodársky využívanú plochu. SSÚD bude tvoriť organickú súčasť stavby diaľnice D1. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie bude zmiernený atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami. Uvedené opatrenia zmiernia vizuálnu exponovanosť územia a prispedia k začleneniu stavby do krajiny.

Navrhovanými zmenami v technickom riešení SSÚD sa vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny nezmení.

#### **VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA**

Areál SSÚD sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v I. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

Areál SSÚD nezasahuje do žiadneho územia sústavy NATURA 2000 – územia európskeho významu a chránené vtáčie územia. Akýkoľvek vplyv samotného SSÚD na uvedené územia je vzhľadom na ich vzdialenosť vylúčený (kap. III.6.1.7).

Posúdenie vplyvov stavby diaľnice D1 v úsekoch Lietavská Lúčka - Višňové a Višňové - Dubná Skala na lokality NATURA 2000 bolo predmetom expertného hodnotenia vplyvov podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS (smernica o biotopoch) (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektív, 10/2013). Z hodnotenia vyplynulo, že výstavba uvedených úsekov v danom technickom riešení nemá významne negatívny vplyv na celistvosť lokalít sústavy NATURA 2000.

Zmeny technického riešenia SSÚD diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové toto hodnotenie neovplyvňujú ani v kumulovanom pôsobení nadväzujúcich úsekov diaľnice.

#### **VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY**

SSÚD nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES, najbližším prvkom je regionálny biokoridor (Rbk 18) vodný tok a niva Rajčanky. Tento sa nachádza v dostatočnej vzdialenosti od areálu SSÚD a nepredpokladajú sa žiadne priame ani nepriame negatívne dopady počas výstavby a prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvku, príp. biokoridorové funkcie.

Strana č. 15 rozhodnutia č. 8135/2015-3.4/ml  
Navrhovanými zmenami sa vplyv na krajinu nezmení  
VPLYVY NA URBÁNNY KONTAKT  
SSÚD nezasahuje do žiadneho z prvkov  
VPLYVY NA KULTÚRU  
Vplyvy na kultúru



Navrhovanými zmenami sa vplyv na prvky ÚSES nezmení.

**VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME**  
SSÚD nezasahuje do žiadneho z prvkov urbánneho komplexu.

**VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY**  
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa v predmetnom území nevyskytujú.

**VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ**  
V rámci archeologického prieskumu bola v blízkosti SSÚD dokumentovaná archeologická lokalita. Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického náleziská podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.  
Zmena navrhovanej činnosti potenciálny vplyv na archeologické náleziská neovplyvňuje.

**VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY**  
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality sa neočakávajú.

**VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY**  
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy sa neočakávajú.

**KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Sumarizácia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie*

Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo na okraji obce Lietavská Lúčka, prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy,
- potenciálne ovplyvnenie kvality podzemných a povrchových vôd,
- zásah do biotopov národného a európskeho významu.

Počas prevádzky

- emisie energetických zdrojov,
- tvorba odpadových vôd,
- tvorba odpadov.

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny možno z hľadiska ich významnosti považovať za identické s predchádzajúcim riešením.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie. Najvýznamnejšími opatreniami spojenými s realizáciou stavby sú:

- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- rekultivácie dočasných záberov pôd,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy objektov za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- náhrady,
- zníženie prevádzkových rizík.



Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky SSÚD sa pri bežnej prevádzke neočakávajú významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie.

Najvýznamnejšie riziko prevádzky predstavuje požiar, pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických splodín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko je potrebné eliminovať v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany.

Určité riziko predstavuje aj potenciálna havária s únikom nebezpečných látok v SSÚD, a to počas výstavby, ako aj prevádzky (doprava a skladovanie nebezpečných látok). Pre tento prípad bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

Možné havárie, ktoré by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území nie sú významnejšie a nepredstavujú väčšie riziká. Ich obmedzenie, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod.

Rozsah rizík sa posudzovanými zmenami technického riešenia SSÚD nezmení.

Pri komplexnom riešení a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DSP a jeho zmien sa dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a sociálnoekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

#### Záver

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

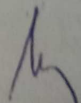
#### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR  
nám. Ľudovíta Štúra 1  
812 05 BRATISLAVA

  
RNDr. Gabriel Nižňanský  
riaditeľ odboru



**Doručí sa**

1. Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX. 218, 850 00 Bratislava
3. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka

**Zasiela sa**

1. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
2. MDV a RR SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
3. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
4. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
5. Okresný úrad, odbor katastrálny, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
6. Okresný úrad, odbor starostl. o životné prost., Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
7. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Predmestská 1613, 010 01 Žilina
8. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
10. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
11. Okresné riaditeľstvo hasičského a Z. z., Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
12. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15



## OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie  
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia  
Námestie M.R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

PROMA s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa  
25.11.2015

Naše číslo  
OU-ZA-OSZP3-2015/043059-002/Bre

Vybavuje/linka  
Ing. Brezániová  
041/507 68 19

Žilina, dňa  
14.12.2015

### VEC

#### Vyjadrenie pre účely stavebného konania k zmene stavby pred jej dokončením

Žiadateľ PROMA s.r.o., Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina, požiadal dňa 25.11.2015 tunajší úrad o vyjadrenie pre účely stavebného konania v nasledovnej veci:

Žiadateľ: **PROMA s.r.o., Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina**

Investor: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava**

Stavba: **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, objekt Stredisko správy a údržby diaľnic“**

Umiestnenie: **k.ú. Lietavská Lúčka**

#### Vyjadrenie Okresného úradu Žilina:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (ďalej len „zákon“), vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona, nasledovné vyjadrenie:



Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina (ďalej len „SSÚD“) je súčasťou stavby diaľnice D1 úseku Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala a má zabezpečovať správu a údržbu diaľnice. Predložená projektová dokumentácia rieši výlučne objekt „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“. Dôvodom pre zmenu technického riešenia časti objektov strediska správy a údržby diaľnic bola požiadavka investora a to:

- Upraviť vnútro areálové komunikácie tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6%
- Vykonať dispozičné úpravy na objekte 701-00, za účelom zväčšenia operátorského strediska a vytvorenie podzemného podlažia pod operátorským strediskom

Tieto požiadavky mali dopad pre ďalšie objekty:

- 701-00 Prevádzková budova SSÚD
- 702-00 Prevádzková budova DOPZ
- 703-00 Prístrešok pre havarované vozidlá
- 705-00 Čerpacia stanica pohonných hmôt
- 708-00 Garáže osobných vozidiel
- 715-00 Oplotenie
- 716-00 Anténny stožiar
- 717-00 Zabezpečovací systém SSÚD
- 719-00 Prevádzková budova HaZZ
- 720-00/1 Oporný múr
- 720-00/3.B Zárubný múr
- 730-00 Terénne úpravy
- 732-00 Sadovnícke úpravy
- 733-00 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD
- 734-00 Komunikácie a spevnené plochy DOPZ A HAZZ
- 751-00 Vonkajšia kanalizácia dažďová
- 752-00 Vonkajšia kanalizácia splašková
- 753-00 Kanalizačná prípojka k SSÚD
- 754-00 Prípojka vodovodu pitnej vody
- 755-00 Rozvod vodovodu pitnej vody
- 766-00 Vonkajšie NN rozvody
- 767-00 Vonkajšie osvetlenie
- 768-00 Telefónna prípojka
- 769-00 Vonkajšie slaboprúdové rozvody
- 770-00 Vonkajšie rozvody EPS
- 773-00 Rozvod plynu v areáli
- 701-11 Riadiace centrum SSÚD
- 701-13 Náhradný zdroj elektrickej energie
- 705-11 Čerpacia stanica pohonných hmôt
- 756-11 ATS – Automatická tlaková stanica

Podľa zákona o ochrane prírody a krajiny sa záujmová lokalita nachádza na území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany v zmysle zákona, situovaná mimo území NATURA 2000.



3.

Pri SSÚD Žilina sa nachádza lokalita s výskytom chráneného druhu rastliny z čeľade *Orchidaceae*. Podľa projektovej dokumentácie, táto lokalita by mala byť pred začiatkom výstavby diaľnice oplotená, aby nedošlo k jej poškodeniu.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov chránených v oblasti ochrany prírody a krajiny, **nemá námietky k vydaniu povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením, za predpokladu rešpektovania nasledovných podmienok:**

- Pri porušení pôdneho krytu stavebnou činnosťou ako aj sprievodnými aktivitami investor zabezpečí, aby nedochádzalo k nadmernému rozširovaniu nepôvodných nitrofilných a ruderálnych druhov rastlín. Taktiež bude zabezpečené odstraňovanie nepôvodných druhov, ktoré sa samovoľne šíria a vytláčajú pôvodné druhy z ich prirodzených biotopov a znižujú biologickú rozmanitosť – invázne druhy ( § 7 zákona),
- Pokiaľ bude potrebné realizovať výrub **drevín a krovín**, bude riešený v zmysle § 47 a § 48 zákona (t.j. na dreviny a kroviny, ktoré v danom území rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody, bude vydané právoplatné rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín konaní).
- Samotný výrub drevín a krovín bude realizovaný až po vydaní právoplatného rozhodnutia, v čase mimo hniezdneho obdobia vtákov, t.j. v termíne od 1. októbra do 15. marca v roku.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z.

Okresný úrad Žilina  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
Nám. M. R. Štefánika 1  
010 01 Žilina

-3-

11.  
RNDr. Drahomíra Macášková  
vedúca odboru



# OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD V PRIEVIDZI

Matice slovenskej 10, 971 01 Prievidza, Tel/fax 046/5422 005, e-mail: obupd@obupd.sk

PROMA s. r. o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

| Vaše číslo / zo dňa                             | Naše číslo       | Vybavuje    | Prievidza  |
|---|------------------|-------------|------------|
| 2130_N1578_2015_JaMi_SSUD_vyjadrenie/03.11.2015 | 1343-3035-1/2015 | Ing. Smutný | 03.12.2015 |

Vec

## Žiadosť o vyjadrenie - stanovisko

Obvodný banský úrad v Prievidzi (ďalej len „OBÚ v Prievidzi“), ako príslušný orgán štátnej banskej správy, podľa § 39 ods. 1 písm. a) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušnínach a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a v súlade s § 1 písm. d) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z. z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných banských úradov, vo veci vyjadrenia pre stavebné povolenie (zmena stavby pred jej dokončením) na stavbu „Diaľnica d1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, pre stavebný objekt Stredisko správy a údržby diaľnic v k. ú. Lietavská Lúčka (ďalej len „zmena stavby“) žiadateľa spoločnosť PROMA s. r. o., Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina, IČO 0031621252 (ďalej len „žiadateľ“), na základe žiadosti žiadateľa č. 2130\_N1578\_2015\_JaMi\_SSUD\_vyjadrenie z 03.11.2015 (doručenej 05.11.2015) a zaplatení správneho poplatku 24.11.2015, podáva v predmetnej veci podľa § 41 ods. 2 písm. l) zákona nasledovné

### stanovisko:

Zmena stavby bude pozostávať zo stavebných objektov:

|            |   |
|------------|---|
| 701-00     | prevádzková budova SSÚD                   |
| 702-00     | prevádzková budova DOPZ                   |
| 703-00     | prístrešok pre havarované vozidlá         |
| 705-00     | čerpacia stanica pohonných hmôt           |
| 708-00     | garáže osobných vozidiel                  |
| 715-00     | oplotenie                                 |
| 716-00     | anténny stožiar                           |
| 717-00     | zabezpečovací systém SSÚD                 |
| 719-00     | prevádzková budova HaZZ                   |
| 720-00/1   | oporný múr                                |
| 720-00/3.B | zárubný múr                               |
| 730-00     | terénne úpravy                            |
| 732-00     | sadovnícke úpravy                         |
| 733-00     | komunikácie a spevnené plochy SSÚD        |
| 734-00     | komunikácie a spevnené plochy DOPZ a HAZZ |
| 751-00     | vonkajšia kanalizácia dažďová             |
| 752-00     | vonkajšia kanalizácia splašková           |
| 753-00     | kanalizačná prípojka SSÚD                 |



|        |                                |
|--------|--------------------------------|
| 754-00 | prípojka vodovodu pitnej vody  |
| 755-00 | rozvod vodovodu pitnej vody    |
| 766-00 | vonkajšie NN rozvody           |
| 767-00 | vonkajšie osvetlenie           |
| 768-00 | telefónna prípojka             |
| 769-00 | vonkajšie slaboprúdové rozvody |
| 770-00 | vonkajšie rozvody EPS          |
| 773-00 | rozvod plynu v areáli          |

a bude realizovaná v katastrálnom území Lietavská Lúčka na pozemku registra C parcelné č. 1136/11 (zákres do ortofotomapy, informatívna kópia z mapy).

OBÚ v Prievidzi v katastrálnom území Lietavská Lúčka eviduje určené chránené ložiskové územie, dobývací priestor Lietavská Lúčka do ktorého nezasahuje pozemok registra C parcelné č. 1136/11, ani okolité pozemky, a preto **nemá námietky** k umiestneniu zmeny stavby.

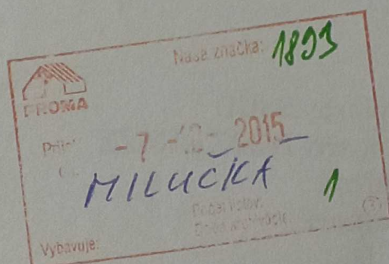
Za vydanie stanoviska bol uhradený správny poplatok v sume 9,50 eur (číslo výpisu 185) na účet IBAN: SK08 8180 0000 0070 0044 5511 vedený Štátnou pokladnicou so sídlom v Bratislave podľa položky 189 písm. c) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD

M. Slovenskej 10

971 01 PRIEVIDZA

**Ing. Bohumil Néč**  
predseda úradu





14.

## **OBEC VIŠŇOVÉ, 013 23 Višňové 556**

Č. j.: O 320/2015

Višňové, dňa 27.10.2015

Obec Višňové ako príslušný orgán miestnej samosprávy podľa zákona Slovenskej národnej rady č. 369/90 Zb. o obecnom zriadení, v znení neskorších zmien a doplnkov a ako účastník územného konania v súlade s ustanovením § 140 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) vydáva nasledovné

### **s t a n o v i s k o k zmene stavby pred dokončením**

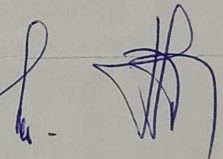
Na stavbu: **Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala**  
pre stavebný objekt: **Stredisko správy a údržby dálníc v k. ú. Lievská Lúčka**

Stavebník: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,  
zhotoviteľ stavby **Združenie Salini Impregilo S.p.A a DÚHA, a.s.** projektant: **Terraprojekt, a.s.**, Podunajská 24, 821 06 Bratislava, **Proma s.r.o.**, Bytčická 16, 010 01 Žilina

Obec Višňové po preskúmaní priloženej dokumentácie vypracovanej Ing. Mašurovou

### **súhlasí so zmenou stavby pred dokončením**



  
JUDr. Marcela Halaganová  
starostka obce

#### **Rozdeľovník:**

Stavebník

Spoločný obecný úrad Žilina





## OBEK TURIE

Hlavná 214, 013 12 Turie, Slovenská republika

PROMA s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Naša značka  
749/2015

Turie  
03.12.2015

**Vec: Vyjadrenie pre stavebné povolenie Diaľnica D1 Liet.Lúčka- Višňové-  
Dubná Skala.**

Obec Turie nemá výhrady k zmene stavby pred jej dokončením na stavbu:  
Diaľnica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná Skaia v k.ú. Lietavská Lúčka.



Miroslav CHOVANEC  
Starosta obce





# OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA

Cementárska 3, PSČ 013 11, tel./fax : 041/568 81 12  
Bankový účet: Dexia banka Slovensko, a.s. 5636765001/5600  
IČO : 00 648 981

č.: OcÚ-2015/00169/1179/Šm

Lietavská Lúčka, 29.10.2015

## ZÁVÄZNÉ STANOVISKO OBCE k žiadosti o vydania stavebného povolenia – zmena stavby pred jej dokončením

Obec Lietavská Lúčka v zmysle § 4, ods. 3, písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko k investičnej výstavbe na území obce Lietavská Lúčka pre stavebníka **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava**

### s ú h l a s í

s riešením v projektovej dokumentácii „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala**“, pre stavebný objekt **Stredisko správy a údržby diaľnic** v katastrálnom území Lietavská Lúčka, podľa predloženej PD PROMA s.r.o., Bytčická cesta 16/3492, 010 01 Žilina.



**Ing. Marian Sliviak**  
starosta obce



**Obec ROSINA, 013 22 Rosina 167**



PROMA, s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo/ zo dňa:

Naša značka:  
OcÚ-1804-1/2015

Vybavuje/☎:  
Ing. Jela Hreusová  
041/50 000 06

V Rosine  
19.11.2015

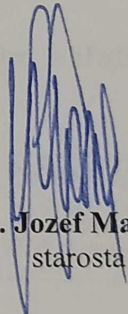
Vec

**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala – vyjadrenie**

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k stavebnému povoleniu (zmena stavby pred jej dokončením) na stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala“ Vám obec Rosina oznamuje, že materiál berie na vedomie a voči predloženej dokumentácii a riešeniu nemá žiadne námietky.

S pozdravom



  
**Ing. Jozef Machyna**  
starosta

Telefón  
041/5983278  
041/5000006

Tel./Fax  
041/5000007

Bankové spojenie:  
VÚB Žilina, č.ú. 20228432/0200  
IBAN SK75 0200 0000 0000 2022 8432

IČO 00647519  
DIČ 2020638917

Internet  
[www.rosina.sk](http://www.rosina.sk)

E-mail  
[rosina@rosina.sk](mailto:rosina@rosina.sk)





# DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v4

PROMA, s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo / zo dňa  
2130\_N1510\_2015\_JaMi  
SSUD\_vyjadrenie / 22.10.2015

Naše číslo  
19548/2015/ROP-  
002/37786

Vybavuje / linka / mail  
Ing. Lopušánová/0918 382 044  
Jana.Lopusanova@nsat.sk

Bratislava  
23.11.2015

Vec

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – Stredisko správy a údržby diaľnic – zmena stavby pred dokončením

Vaším listom ste nás v zastúpení investora Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, požiadali o stanovisko k projektu zmeny stavby pred dokončením SO „Stredisko správy a údržby diaľnic“ stavby: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“.

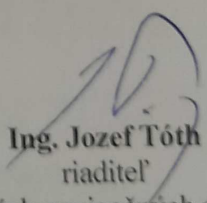
Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na § 126 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, so zmenou stavby pred dokončením SO „Stredisko správy a údržby diaľnic“ podľa predložených podkladov (27/08/2015) **s ú h l a s í**.

Dovoľujeme si vás upozorniť, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Predložené podklady sem založili do nášho archívu.

**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
divízia civilného letectva  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 Bratislava, Slovenská republika  
- 7 -

Prílohy: -

  
Ing. Jozef Tóth  
riaditeľ

Sekcie leteckých navigačných služieb a letísk



22



## SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

Proma s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa      Naše číslo      Vybavuje      Žilina  
2130\_N1512\_2015\_JaMi\_SSUD      39/2015/SC ŽSK -434      Ing. Hlávka      25. novembra 2015  
22.10.2015

VEC:

**Stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala – Stredisko správy  
údržby diaľnic“ – vyjadrenie pre stavebné povolenie**

Dňa 22.10. 2015 nám bola doručená vaša žiadosť o vyjadrenie pre stavené povolenie stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – Stredisko správy a údržby diaľnic“. PD rieši objekt ako trojpodlažný a jednopodlažný podpivničený objekt, v ktorom sú umiestnené prevádzky centra SSÚD, pre nárokovanie činnosti polyfunkčného charakteru členené na jednotlivé funkcie: prevádzková činnosť, správa SSÚD, sociálne činnosti.

SC ŽSK, je majetkový správca ciest II. a III. triedy v zmysle § 3d ods. 5 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších doplnení (ďalej len cestný zákon).

SC ŽSK, **súhlasí** so zmenou stavby pred jej dokončením bez pripomienok.

S pozdravom

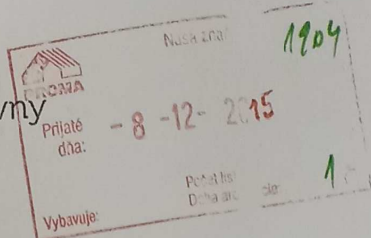
Správa ciest Žilinského  
samosprávneho kraja  
Martina Rázusa 104  
010 01 ŽILINA ©

Ing. Ivan Fábry  
generálny riaditeľ SC ŽS





Žilinský  
samosprávny  
kraj



23  
ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÉHO  
PLÁNOVANIA

PROMA spol. s r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
06034/2015/ODaÚP-2

Vybavuje  
Ing. Peter Mráz

Žilina  
03. 12. 2015

Vec

**Stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, stavebný objekt Stredisko správy a údržby diaľnic“ – vyjadrenie k zmene stavby pred dokončením**

Dňa 5. 11. 2015 bola na Úrad Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK) doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, stavebný objekt Stredisko správy a údržby diaľnic“ za účelom vydania zmeny stavby pred dokončením.

ŽSK, odbor dopravy a územného plánovania nemá k predloženej projektovej dokumentácii pripomienky a súhlasí so zmenou stavby pred dokončením, nakoľko sa uvedená stavba nedotýka žiadnej cesty, ktorá je vo vlastníctve ŽSK.

S pozdravom

Žilinský samosprávny kraj  
v Žiline  
odbor dopravy a územného plánovania

-1-  
v.z.  
Ing. Ivan Mokry  
riaditeľ odboru



OTVORENÝ  
KRAJ

■ Žilinský samosprávny kraj | Komenského 48 | 011 09 Žilina | Slovenská republika  
■ IČO: 378 08 427 | DIČ: 202 162 66 95 | Štátna pokladnica | č. účtu: 7000503697/8180  
■ IBAN: SK95 8180 0000 0070 0050 3697  
■ tel.: +421/41/5032 237 | +421/41/5032 111  
■ peter.mraz@zilinskazupa.sk | www.zilinskazupa.sk





**Mesto Žilina**

Mestský úrad v Žiline

24

Adresát:

**PROMA s.r.o.**  
Bytčická č.16/3492  
010 01 Žilina

Váš list značky/zo dňa:

Naša značka:

Vybavuje:

V Žiline dňa:

22737/2015-55106/2015-OS-Krj

Ing.arch.Krajčovič

16.11.2015

Vec: Vyjadrenie k žiadosti

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (zmena stavby pred dokončením) pre úsek diaľnice: "Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, objekt Stredisko správy a údržby diaľnic" – k.ú. Lietavská Lúčka Vám Mestský úrad – Oddelenie architekta mesta vydáva nasledovné

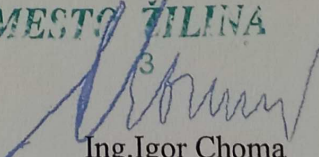
### vyjadrenie:

Predkladaný projekt rieši zmeny objektu, v ktorom budú umiestnené prevádzky centra SSÚD t.j. prevádzková činnosť, správa SSÚD a sociálne zázemie zamestnancov.

Uvedený objekt je situovaný juhovýchodne od plánovanej mimoúrovňovej križovatky, ktorá je súčasťou diaľnice D1. Navrhnutý je v k.ú. Lietavská Lúčka t.j. mimo územia riešeného v ÚPN-M Žilina, časť križovatky však riešená je v k.ú. Bytčica a je v súlade s platným ÚPN-M Žilina.

Vzhľadom na skutočnosť, že navrhované zmeny objektu SSÚD nie sú zásadného charakteru (nemajú vplyv na dopravné riešenie križovatky) a nie sú v rozpore s platným ÚPN-M Žilina, Mestský úrad – Oddelenie architekta mesta **súhlasí** s predloženou projektovou dokumentáciou zmeny stavby v predmetnom úseku bez pripomienok.



**MESTO ŽILINA**  
  
Ing. Igor Choma

primátor mesta Žilina

Co: primátor mesta Žilina

- MsÚ – OS tu, MsÚ-OD - tu

- Odd.AM - spis

Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

tel.: +421 41 7063 111, fax: +421 41 7232 912

IČO: 00 321 796, DIČ: 2021339474, Dexia banka Slovensko, a.s. Žilina, č. ú.: 0330353001/5600

www.zilina.sk





## KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD ŽILINA

Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina

Č. spisu: KPUZA-2015/2183-38/56927/VLA

Vybavuje: Mgr. Katarína Vlaszatá, 041/2452827

Vaše číslo: 2130\_N1511\_2015\_JaMi\_SSUD\_vyjadrenie

V Žiline dňa: 26.10.2015

Krajský pamiatkový úrad Žilina, ako príslušný orgán štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu podľa § 3 písm. c) a § 9 ods. 5 a v súlade § 41 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a úprav (ďalej len „pamiatkový zákon“) na základe žiadosti združenia Salini Impregilo – Dúha v zastúpení spoločnosťou Proma s.r.o., Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina o vyjadrenie k zmene stavby pred jej dokončením „Dial'nica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, stavebný objekt Stredisko správy a údržby dial'nic“ v k. ú. Lietavská Lúčka, doručenej dňa 22.10.2015 vydáva podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona v spojitosti s § 140b, ods. 2 stavebného zákona nasledujúce

### **záväzné stanovisko.**

K stavebnému projektu „Dial'nica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ v k.ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové vydal dňa 30.04.2007 Pamiatkový úrad Slovenskej republiky v Bratislave rozhodnutie o nevyhnutnosti vykonať záchranný archeologický výskum pod číslom PÚ-07/659-4/3175/Han a následne dňa 27.01.2009 vydal Krajský pamiatkový úrad Žilina rozhodnutie pod číslom ZA-09/0035-04/FUR o podmienkach realizácie záchranného archeologického výskumu. Požadujeme dodržať podmienky týchto rozhodnutí.

KPÚ Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

Krajský pamiatkový úrad Žilina

Mariánske nám. č. 19

010 01 ŽILINA

Ing. Miloš Dudáš, CSc.

riaditeľ

Krajský pamiatkový úrad Žilina

Doručuje sa

Proma s.r.o., Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina



(26.)

010 01 Žilina

Dňa : 30.10.2015

ROLSPOL, s.r.o. Turie ako užívateľ poľnohospodárskej pôdy v časti k.ú. Turie súhlasí s vydaním stavebného povolenia /zmena stavby pred jej dokončením/ na stavbu : „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala**“, pre stavebný objekt Stredisko správy a údržby diaľnic v k.ú. Lietavská Lúčka za podmienky, že našej spoločnosti budú nahradené všetky škody podľa súdnoznaleckých posudkov spôsobené pri výstavbe diaľnice D1.

**ROLSPOL, s.r.o.**  
013 12 70 9 525  
ICO: 56275034  
D.C.: 2020097211

za ROLSPOL, s.r.o.)  
Katarína Chovanová  
konateľka spoločnosti  
mobil : 0907 874 993



27

Družstvo BREZOVÁ 010 09 Žilina – Bytčica

Proma s. r.o.  
Bytčická 16

010 01 Žilina

Bytčica, 3. 11. 2015

VEC: Vyjadrenie k zmene stavby pred dokončením  
Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná  
Skala pre stavbu Stredisko správy a údržby diaľ-  
nic v k.ú. Lietavská Lúčka

---

Družstvo BREZOVÁ so sídlom v Žiline - Bytčici

súhlasí

so zmenami v dokumentácii uvedenej stavby.

**Družstvo BREZOVÁ**  
so sídlom 010 09 Žilina – Bytčica  
IČO: 36387355, IČ DPH: SK2020098124

Mihálik Marián Bc.,  
podpredseda predstavenstva





# OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V ŽILINE

okresný dopravný inšpektorát  
Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina

PROMA s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa  
2130\_N1602\_2015\_JaMi\_  
SSÚD\_vyjadrenie/06.11.2015

Naše číslo  
ORPZ-ZA-ODI1-68-451/2015

Vybavuje/linka  
kpt. Ing. Pavol Mihálek

Žilina  
11.11.2015

Vec

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala - Stredisko správy a údržby diaľnic, Objekt 733 - 00 - Komunikácia a spevnené plochy SSÚD, Objekt 734-00 - Komunikácia a spevnené plochy DOPZ a HaZZ - stanovisko

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline sa oboznámil s projektovou dokumentáciou stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala - Stredisko správy a údržby diaľnic, Objekt 733-00 - Komunikácia a spevnené plochy SSÚD, Objekt 734-00 - Komunikácia a spevnené plochy DOPZ a HaZZ“ pre vydanie stavebného povolenia - zmeny stavby pred dokončením. Projektová dokumentácia rieši realizáciu objektu strediska správy a údržby diaľnic, v rámci stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala“, ktoré bude situované v mieste križovatky diaľnice D1 a diaľničného privádzača v katastrálnom území Lietavská Lúčka. Účelom objektu 733-00 - Komunikácia a spevnené plochy SSÚD je zabezpečenie dopravného napojenia navrhovaných objektov Strediska správy a údržby diaľnic, Diaľničného oddelenia policajného zboru a Hasičského a záchranného zboru s objektami diaľničného privádzača Rajec - Žilina (Vetva A) a preložky poľnej cesty objekt 134-00 (Vetva B). Objekt rieši napojenie SSÚD účelovými komunikáciami rozdelenými na vetvy A, B a C. V rámci objektu boli realizované zmeny : zmena pozdĺžneho sklonu účelových komunikácií (vetvy A, B a C), doplnenie dopravného napojenia nádvoria 2 s vetvou B, novou vetvou B 1 a zmena počtu parkovacích miest z 29 na 23 miest. Účelom objektu 734-00 - Komunikácia a spevnené plochy DOPZ a HaZZ je zabezpečenie prístupu vozidiel do navrhovaných objektov Diaľničného oddelenia policajného zboru a hasičského a záchranného zboru. Objekt je dopravne napojený na objekt 733-00 (vetva A). V rámci objektu boli realizované zmeny : nová poloha dopravného napojenia areálu vetvou D a zmena počtu parkovacích miest z 22 na 28 miest. Trvalé a prenosné dopravné značenie objektov 733-00 - Komunikácia a spevnené plochy SSÚD a 734-00 - Komunikácia a spevnené plochy DOPZ a HaZZ bude komplexne riešené v rámci stavby diaľnice D 1.

Telefón  
0961403511

Fax

E-mail  
pavol.mihalek@minv.sk

Internet

IČO



Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline v zmysle § 2 ods. 1, písm. j) a § 3 zákona č.171/1993 Z. z. o Policajnom zbore súhlasí s projektovou dokumentáciou „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala - Stredisko správy a údržby diaľnic, Objekt 733 - 00 - Komunikácia a spevnené plochy SSÚD, Objekt 734-00 - Komunikácia a spevnené plochy DOPZ a HaZZ “ pre vydanie stavebného povolenia - zmeny stavby pred dokončením. Pred realizáciou stavby žiadame predložiť na odsúhlasenie návrh trvalého a prenosného dopravného značenia.

Na vedomie

- Okresný úrad Žilina,  
odbor cestnej dopravy a  
pozemných komunikácií
- Obec Lietavská Lúčka



pplk. Ing. Marián Večerík  
Riaditeľ  
okresného dopravného inšpektorátu  
Okresného riaditeľstva PZ v Žiline



## OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor krízového riadenia  
Janka Kráľa č. 4, 010 40 ŽilinaPROMA s.r.o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 ŽilinaVáš list číslo/zo dňa  
2130\_N1604\_2015/06. 11. 2015Naše číslo  
OU-ZA-OKR1-2015/001854-010Vybavuje/linka  
Ing. Dudáš 041/5117562Žilina  
20.11.2015

## Vec

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala - záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie - zmena stavby pred jej dokončením

V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia vydáva

## záväzné stanovisko

k predloženej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie - zmena stavby pred jej dokončením na stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ z hľadiska civilnej ochrany.

## Identifikačné údaje o stavbe:

Názov stavby: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala

Miesto stavby: okres Žilina, k. ú. Lietavská Lúčka

Investor: Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,  
IČO: 35 919 001

Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia súhlasí so stavebným povolením - zmenou stavby pred jej dokončením bez pripomienok.

S pozdravom

Okresný úrad Žilina  
odbor krízového riadenia  
Janka Kráľa 4  
010 40 Žilina  
-2-Ing. Ľubomír Holý  
vedúci odboru

Telefón:

+421-41- 5117 345

Fax:

+421-41-565 14 38

E-mail:

okr.za@minv.sk

Internet:

IČO:

00151866



MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
sekcia majetku a infraštruktúry  
Kutuzovova 8  
832 47 Bratislava

Naša značka: 1236  
Prijaté dňa: 11-12-2015  
Vybavuje: Počet listov: 22  
Doba archivácie: 22

Bratislava, 8. decembra 2015

PROMA s. r. o.  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list/zo dňa

Naše číslo  
SEMaI-57-2073/2015

Vybavuje/  
Ing. Viera Kocúrová  
0960/32 28 07  
viera.kocurova@mod.gov.sk

Vec

„D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala - Stredisko správy a údržby diaľnic“  
- stanovisko

Na základe Vašej žiadosti o posúdenie navrhovanej zmeny stavby (stavebného objektu) Stredisko správy a údržby diaľnic pre stavbu D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, pred jej dokončením, Vám oznamujeme:

Sekcia majetku a infraštruktúry ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa §7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, nemá pripomienky k predloženej dokumentácii stavby a

s ú h l a s í

s navrhovanou zmenou stavby a s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, časť Stredisko správy a údržby diaľnic“, k. ú. Lietavská Lúčka, okres Žilina. V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Každú zmenu projektovej dokumentácie stavby žiadame zaslať na posúdenie. Toto stanovisko sa vydáva pre účely stavebného konania.

S pozdravom



Ing. Jozef DROZD  
generálny riaditeľ  
Národný riaditeľ pre infraštruktúru

Prílohy

Dokumentácia stavby - 1 zv.





**PROMA s.r.o.**



ISO 14001



OHSAS 18001



ISO 9001



ISO/IEC 27001

tel : +421/41/707 88 00-1

fax : +421/41/707 88 40

e-mail : sekretariat.za@proma.sk

web : www.proma.sk

Projektová príprava a riadenie výstavby

Váš list číslo/zo dňa :  
Naše číslo : 2130v5\_N1172\_2016\_JaMi\_SSÚD\_stanovisko  
Vybavuje/linka : Ing. Janka Milučká  
0907 871 918 milucka@proma.sk  
Miesto a dátum : Žilina 05.08.2016  
Stupeň PD : ZSPD

MDVaRR SR  
Sekcia cestnej dopravy  
a pozemných komunikácií  
Nám. slobody č. 6  
810 05 Bratislava 15

Vec: Stanovisko k obsahu podaného rozkladu

Proti rozhodnutiu č. 14106/2016/SCDPK/38890 zo dňa 15.06.2016, ktorým bola povolená zmena stavby pred jej dokončením na stavbu: „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, Stredisko správy a údržby diaľnic**“ podal rozklad účastník konania Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava, o ktorom sme boli upovedomení a dávame nasledovné stanovisko k jednotlivým bodom rozkladu.

1. ORL sú riešené v rámci PD a v rámci objektu 751-00 Vonkajšia dažďová kanalizácia, kde je navrhnutých niekoľko ORL (ORL1, ORL2 a ORL3). Boli navrhnuté tak, aby všetky dažďové vody z komunikácií a parkovísk boli prečistené pred zahustením do recipientu v zmysle vyjadrenia OÚ ŽP ŠVS Žilina č. OU-ZA-OSZP3-2015/043057-002/Grf zo dňa 11.12.2015 a taktiež pôvodného vyjadrenia ObÚ ŽP ŠVS Žilina č. A/2006/02753/ObÚŽP zo dňa 13.09.2006. Povinnosť, ktorá vyplýva z vodného zákona zrealizovať ORL bola teda dodržaná.

2. Požadované výpočty boli spracované v rámci PD, ktorá bola predložená k odsúhlaseniu, vid' PD objektu 751-00 Vonkajšia kanalizácia dažďová. Navrhované ORL zohľadňujú charakter a podmienky územia pre jeho umiestnenie.

3. Momentálny stupeň PD – zmena stavby pred jej dokončením vychádza už z vydanej PD z roku 2008. V rámci pôvodnej PD neboli riešené zelené strechy a z toho dôvodu nie je ani možné túto požiadavku zapracovať, nakoľko má dopad na stavebnotechnické riešenie celého objektu. Čo sa týka retenčnej funkcionality spevnených parkovacích plôch nie je možné vody z parkovísk a komunikácií zaustiť do terénu, nakoľko by to bolo v rozpore so stanoviskom OÚ ŽP ŠVS Žilina.

**Záver:** Na základe vyššie uvedeného máme za to, že projektová dokumentácia je spracovaná tak, aby zhodnotila všetky požiadavky dotknutých inštitúcií s dôrazom chrániť životné prostredie.

S úctou

Ing. Janka Milučká  
Inžinierska činnosť stavieb

Sídlo firmy : Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina  
IČO : 0031621252  
IČDPH : SK2020444239  
F-05-01

Banka: Prima Banka Slovensko a.s.  
Č. účtu: 3167512001/5600  
DIČ: 2020444239

Zapísaný : v OR OS Žilina  
Oddiel : S.r.o.  
Vložka : 2390/L



30

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia**

**Odbor environmentálneho posudzovania**

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY<br/>A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR<br/>PODATEĽNÁ</b> |                     |
| <b>Dátum:</b>   | <b>31 -05- 2016</b> |
| <b>Evid. č.:</b> 35733  | <b>Číslo apisu:</b> |
| <b>Prílohy/Listy:</b>   | <b>Vybavuje:</b>    |

Ministerstvo dopravy, výstavby  
a regionálneho rozvoja SR  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných  
komunikácií  
Nám. Slobody č. 6  
810 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

14106/2016/SCDPK-32579  
19.05.2016

Naše číslo

2875/2016-3.4/ml

Vybavuje/☎

Ing. Milan Luciak  
+421 905 680 825

Bratislava

26. 05. 2016

**Vec**

**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – SO 703-00 až 773-00 - záväzné stanovisko**

Listom č. 14106/2016/SCDPK-28155 zo dňa 28. 04. 2016, doručeným na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) dňa 05. 05. 2016 a doplnený listom č. 14106/2016/SCDPK-32579 zo dňa 19. 05. 2016, ste nám zaslali podľa §140c), ods. 2, zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov oznámenie o začatí *konania o zmene stavby pred dokončením* pre **Diaľnicu D1 Lietavská Lúčka – Višňové**, objekty **SO 703-00 až 773-00**, o ktorú Vás žiadala NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Združenie Salini Impregilo – Dúha, Milano, v zastúpení PROMA s.r.o., Žilina.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako vecne príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) a § 54 ods. 2 písm. a) zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, vydáva nasledovné

**záväzné stanovisko:**

z predložených podkladov

- listu č. 14106/2016/SCDPK-28155 zo dňa 28. 04. 2016, doručeným na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) dňa 05. 05. 2016 a doplnený listom č. 14106/2016/SCDPK-32579 zo dňa 19. 05. 2016, ktorým sa začalo *konania o zmene stavby pred dokončením* pre **Diaľnicu D1 Lietavská Lúčka – Višňové**,

Telefón

Fax

+421 2 6020 1676

Internet

<http://www.minzp.sk/>

IČO

42181810



- materiálu – „Vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v záverečnom stanovisku MŽP SR“,
- dokumentácie (na MDVRR SR),

je možné konštatovať, že stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, **objekty SO 703-00 až 773-00** je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, s vydaným Záverečným stanoviskom a s opatreniami danými v záverečnom stanovisku a v Rozhodnutiach.

#### Odôvodnenie:

Menená činnosť „Diaľnica D1 Višňové - Martin“, bola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Bolo na ňu vydané záverečné stanovisko dňa 17. 3. 1997, v ktorom MŽP SR odporučilo v tom čase poznania pre ďalšiu prípravu tunelové varianty.


Zmena sa týka objektov **SO 703-00 až 773-00**. Ide o objekty osvetlenia, prístrešku pre havarované vozidlá, oporné múry, rozvody vody a ďalšie technické stavby.

Stavba je navrhnutá v súlade s technickými opatreniami, ktoré vyplývajú zo záverečného stanoviska.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza iné stanoviská a vyjadrenia príslušných dotknutých orgánov v zmysle osobitných predpisov.

S pozdravom

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR  
nám. Ľudovíta Štúra 1  
812 35 BRATISLAVA  
77

  
RNDr. Gabriel Nižňanský  
riaditeľ odboru



# OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD V PRIEVIDZI

Matice slovenskej 10, 971 01 Prievidza, Tel/fax 046/5422 005, e-mail: obupd@obupd.sk

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY<br/>A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR<br/>PODARTEĽNÁ</b> |                     |
| Dátum:   | <b>19 -05- 2016</b> |
| Evid. č.: <b>32503</b>   | Číslo spisu:        |
| Prílohy/Listy:   | Vybavuje:           |

Ministerstvo dopravy, výstavby  
a regionálneho rozvoja SR  
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Nám. slobody 6  
810 05 Bratislava 15

|                                   |               |             |            |
|-----------------------------------|---------------|-------------|------------|
| Vaše číslo / zo dňa               | Naše číslo    | Vybavuje    | Prievidza  |
| 14106/2016/SCDPK-28155/28.04.2016 | 618-1320/2016 | Ing. Oršula | 16.05.2016 |

## Vec: Oznámenie o začatí konania „Zmena stavby pred jej dokončením“ - stanovisko

Obvodný banský úrad v Prievidzi (ďalej len „OBÚ v Prievidzi“), ako príslušný orgán štátnej banskej správy, podľa § 41 ods. 2 písm. l) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a v súlade s § 1 písm. d) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z. z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných banských úradov, vo veci vydania stanoviska k zmene stavby: „Zmena stavby pred jej dokončením“, zmena objektov 703-00, 708-00, 715-00, 716-00, 717-00, 720-00, 720-00/1, 720-00/3, 730-00, 732-00, 733-00, 734-00, 751-00, 752-00, 753-00, 754-00, 755-00, 756-11, 766-00, 767-00, 768-00, 769-00, 770-00, 773-00, katastrálne územie: Lietavská Lúčka (ďalej len „zmena stavby“) žiadateľa Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15 (ďalej len „žiadateľ“), podáva v predmetnej veci nasledovné

### **s t a n o v i s k o :**

zmena stavby bude realizovaná v stavebných objektoch stavby, ktoré sa nachádzajú v katastrálnom území obce Lietavská Lúčka.

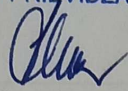
OBÚ v Prievidzi v záujmovom území:

1. **eviduje** v katastrálnom území *Lietavská Lúčka* **chránené ložiskové územie** „Lietavská Lúčka“, ložisko slienitých vápencov s **určeným dobývacím priestorom**, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia X-ray Žilina, spol. s r.o., Závodská cesta 24, 010 01 Žilina;
2. **eviduje** v katastrálnom území *Lietavská Lúčka* **chránené ložiskové územie** „Lietava - Drieňovica“, ložisko vápencov a slieňov, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia Cementáreň Lietavská Lúčka a.s., L. Lúčka;

OBÚ v Prievidzi v prípade rešpektovania určených chránených ložiskových území a dobývacieho priestoru **n e m á n á m i e t k y** k spracovanej zmene stavby v katastrálnom území Lietavská Lúčka.

**OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD**

M. Slovenskej 10  
971 01 PRIEVIDZA

  
**Ing. Bohumil Néc**  
predseda úradu





**KRAJSKÉ RIADITELSTVO  
HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ŽILINE**  
Námestie Požiarnikov 1, 010 01 Žilina

PROMA s.r.o.,  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa  
/ 12.05.2016

Naše číslo  
KRHZ-ZA-OPP-11-024/2016

Vybavuje  
kpt. Ing. Stanislav Stašík

Žilina  
19.05.2016

**Vec**

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic;  
SO 708-00 Garáže osobných vozidiel – **stanovisko na účely stavebného konania**

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline posúdilo podľa § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic;

**SO 708-00 Garáže osobných vozidiel**“ v k. ú. Lietavská Lúčka a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby **s ú h l a s í** bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby ho požadujeme predložiť pri kolaudačnom konaní.

KRAJSKÉ RIADITELSTVO  
Hasičského a záchranného zboru  
v Žiline  
-1-  
plk. Ing. Jaroslav Kapusniak, Ph.D.  
riaditeľ





**KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO  
HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ŽILINE**  
Námestie Požiarikov 1, 010 01 Žilina

PROMA s.r.o.,  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa  
/ 12.05.2016

Naše číslo  
KRHZ-ZA-OPP-11-025/2016

Vybavuje  
kpt. Ing. Stanislav Stašík

Žilina  
19.05.2016

**Vec**

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic;  
SO 703-00 Prístrešok pre havarované vozidlá – **stanovisko na účely stavebného konania**

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline posúdilo podľa § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic;

SO 703-00 Prístrešok pre havarované vozidlá“ v k. ú. Lietavská Lúčka a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby **s ú h l a s í** bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby ho požadujeme predložiť pri kolaudačnom konaní.

KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO  
Hasičského a záchranného zboru  
v Žiline  
- 1 -  
plk. Ing. Jaroslav Kapusniak, Ph.D.  
riaditeľ





**KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO  
HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ŽILINE**  
Námestie Požiarikov 1, 010 01 Žilina

PROMA s.r.o.,  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa  
2130\_N1717\_2015\_JaMi\_SSÚ  
D\_vyjadrenie / 16.11.2015

Naše číslo  
KRHZ-ZA-OPP-7-119/2015

Vybavuje  
kpt. Ing. Stanislav Stašík

Žilina  
08.12.2015

**Vec**

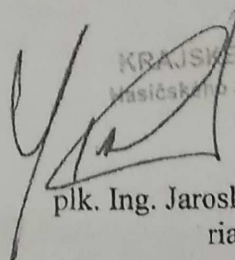
Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic;  
**SO 716-00 Anténny stožiar** – vyjadrenie

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline dňa 18.11.2015 obdržalo žiadosť o vyjadrenie pre stavebné konanie „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic; SO 716-00 Anténny stožiar“.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline k vybudovaniu anténneho stožiara **n e m á n á m i e t k y**.

Poznámka:

Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov sa nevzťahuje na diaľkové a miestne elektronické komunikačné siete a vedenia a telekomunikačné stožiare v súlade s § 1 ods. 2 písm. f) bod 8., t.j. nevypracováva sa riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby. Z tohto dôvodu príslušný orgán vykonávajúci štátny požiarny dozor (KR HaZZ, OR HaZZ) nevydáva k takýmto stavbám stanoviská na účely územného konania.

  
KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO  
hasičského a záchranného zboru  
v Žiline  
-1-  
plk. Ing. Jaroslav Kapusniak, Ph.D.  
riaditeľ





1/ TPT

- 4 JAN. 2016

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia**

**odbor environmentálneho posudzovania**

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Toto rozhodnutie nadobudlo  
právnosť dňa 8.2.2016  
V Bratislave, dňa 8.2.2016  
Pracovník: AK

Bratislava 28. 12. 2015

Číslo: 8135/2015-3.4/ml

**ROZHODNUTIE**

**VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

**U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, umiestnenej na k. ú. obci Lietavská Lúčka, predmetom ktorej sú zmeny objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“,**

**sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.**

**Vzhľadom na osobitosť stavby sa dáva opatrenie:**

- dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

**Odôvodnenie**

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, doručil dňa 24. 11. 2015 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo“) podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena



navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 24. 11. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obci **Lietavská Lúčka**.

#### **Popis súčasného stavu**

Cesta I/18 v predmetnom úseku je dlhodobo v neúnosnom stave z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky. Nevyhovujúce technické parametre spôsobujú nadmerný hluk v krajine a kolízne situácie.

#### **Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť**

Trasa úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Sverepec - Považská Bystrica - Bytča - Žilina - Dubná Skala“ a jej doplnenia (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1993 a 1995) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, Považská alternatíva“ spracovanej v roku 1995 (Pedohyg, Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, časť II - Hričovské Podhradie - Višňové“, Pedohyg, 1996).

Na základe spracovanej VEŠ ministerstvo určilo v rozsahu hodnotenia pre predmetný úsek diaľnice ďalej posúdiť navrhovanú trasu (základný variant) s prípadnou modifikáciou vedenia diaľnice podľa požiadaviek obcí a variant nulový (bez realizácie diaľnice).

Počas spracovávanía správy o hodnotení (dokumentácia bola koordinovaná so spracovateľom DÚR) bola dotknutými obcami vznesená požiadavka posúdiť aj ďalší variant, ktorý bol následne spracovaný v Technickej štúdii ako „Severný obchvat obce Višňové“ (Geoconsult, s.r.o. Bratislava, 1996). V hodnotiacej dokumentácii (Správa o hodnotení) bol v zmysle vyššie uvedeného následne posudzovaný variant 1 (základný variant z VEŠ - južný obchvat obce Višňové), nový variant 2 (severný obchvat obce Višňové) a variant nulový (stav bez realizácie diaľnice).

Ministerstvo vydalo 4.3.1997 z procesu posudzovania záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku **variant 1 (základný - južný obchvat obce Višňové)** v zmysle správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR).

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) bola vypracovaná v zmysle trasovania odporúčaného variantu zo Záverečného stanoviska ministerstva so zohľadnením vedenia odporúčaného variantu nasledujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Martin (tunelový variant T1). DÚR vypracovala spoločnosť Geoconsult, Bratislava v roku 1997.

Počas spracovávanía dokumentácie na územné rozhodnutie boli vznesené požiadavky dotknutých obcí a súvislosti technického riešenia nadväzujúcich úsekov diaľnice D1, pričom trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové bola modifikovaná nasledovne:

- Na základe požiadavky obce Višňové bola trasa diaľnice D1 posunutá južným smerom (o cca 80 m) ďalej od obce Višňové (bližšie k vodojemu).



- Koniec úseku diaľnice bol modifikovaný s ohľadom na nadväzujúci úsek - zosúladenie trasy diaľnice s odporúčeným tunelovým variantom T1 Višňové - Martin.
- **Areál strediska správy a údržby diaľnice (SSÚD) bol umiestnený do novej polohy z dôvodu nesúhlasu dotknutých obcí.**
- Obojstranné odpočívadlo Višňové bolo z dôvodu posunov trasy diaľnice rozdelené na dve samostatné odpočívadlá a to pravostranné odpočívadlo Višňové a ľavostranné odpočívadlo Turie.

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina, ako príslušný stavebný úrad, vydal dňa 20.5.1998 pod číslom 98/01101/OÚ-OŽP-Čv Rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 23.5.1998. Pre umiestnenie stavby a ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP). Rozhodnutie bolo pred uplynutím jeho platnosti predĺžené Okresným úradom Žilina dňa 9.5.2001 pod číslom 2001/01391/OÚ-OdŽP-Mt.

Dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovala spoločnosť Geoconsult Bratislava v roku 1999, pričom na základe podrobných prieskumov (geodetické zameranie územia, inžinierskogeologický prieskum) a zmien trasovania nadväzujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola trasa diaľnice v predmetnom úseku upravená nasledovne:

- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové v nadväzujúcom úseku D1.
- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu nepriaznivých inžinierskogeologických pomerov v mieste presypaných tunelov Dubnovica a Závozdie (zosuvné územie) s ich následným vylúčením a nahradením zárezmi.
- **SSÚD bolo presunuté do predchádzajúcej stavby diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka.**

Z dôvodu aktualizácie programu výstavby diaľnic stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Pred ukončením platnosti územného rozhodnutia bola spracovaná aktualizácia DÚR a DSP (Geoconsult, Bratislava, 2005, 2006).

V aktualizácii DÚR a DSP (2005, 2006) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena výškového vedenia diaľnice v km 3,4-4,4 z dôvodu vylúčenia pruhu pre pomalé vozidlá bez zmeny smerového vedenia.
- Vypustenie pravostranného malého odpočívadla Višňové a zmena polohy ľavostranného malého odpočívadla s následnou zmenou na odpočívadlo stredné - zmena názvu na odpočívadlo Turie.
- **Z dôvodu zmien v harmonograme výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 bol objekt SSÚD znovu zaradený do tohto úseku D1 a kompletná mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka s príslušným úsekom diaľnice o dĺžke cca 900 m vrátane súvisiacich objektov bola taktiež presunutá z predchádzajúceho úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka do tohto úseku.**
- Trasovanie vetvy V8 mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka bolo z dôvodu jej vedenia v nepriaznivých inžinierskogeologických pomeroch (zosuvné územia) optimalizované do priaznivejších geotechnických pomerov (DSP 2006).



Po predložení aktualizovanej dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Mesto Žilina ako príslušný stavebný úrad vydalo dňa 24.10.2007 pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš nové rozhodnutie o umiestení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 19.11.2007. Po vydaní územného rozhodnutia stavebník požiadaval o stavebné povolenie predložením aktualizovanej DSP. Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Lietavská Lúčka - Višňové vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako špeciálny stavebný úrad dňa 20.1.2009 pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 a nadobudlo platnosť 17.2.2009.

Popis hlavných zmien v zmysle DSP v porovnaní s pôvodným trasovaním diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové v technickej štúdii, resp. v správe o hodnotení boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého na ministerstvo spoločnosťou Geoconsult, a.s. v januári 2013. Ministerstvo na základe posúdenia *Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti* vydalo dňa 20.11.2013 vyjadrenie č. 4607/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

#### Popis zmeny navrhovanej činnosti

V súčasnosti predkladané Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **sa týka výlučne objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“**. Technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti bolo spracované zhotoviteľom stavby, Združením Salini Impregilo – Dúha a projektantom, spoločnosťami Terraprojekt a.s., Proma, s.r.o. a SHP, s.r.o.

Dôvodom pre zmenu technického riešenia časti objektov strediska správy a údržby diaľnic bola požiadavka budúceho prevádzkovateľa strediska správy a údržby mechanizmov, Národnej diaľničnej spoločnosti, a to:

- Upraviť vnútro areálové komunikácie tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %,
- Vykonať dispozičné úpravy na objekte 701-00, za účelom zväčšenia operátorského strediska a vytvorenie podzemného podlažia pod operátorským strediskom .

Tieto požiadavky mali dopad pre ďalšie objekty strediska, ktorých zmeny sú ďalej popísané jednotlivo pre objekty:

#### 701-00 Prevádzková budova SSÚD

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0.00 = 411,20$  a nová  $\pm 0.00 = 412,73$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia areálových komunikácií a spevnených plôch tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %.
- zväčšenie objektu v úrovni 1.NP o cca  $155 \text{ m}^2$ , pričom pôvodná zastavaná plocha 1.NP bola  $551 \text{ m}^2$ ; v časti objektu, pod operátorským pracoviskom, vznikne 1.PP o zastavanej ploche cca  $350 \text{ m}^2$ ; zmena bola vyvolaná na základe požiadaviek technologického vybavenia tunelov, nakoľko z objektu bude riadený väčší počet tunelov.

#### 701-11 Riadiace centrum SSÚD

- zmena technologického vybavenia objektu; zmena je vyvolaná zvýšením počtu obsluhovaných tunelov

#### 701-13 Náhradný zdroj elektrickej energie

- zmena polohy náhradného zdroja z 1.NP do 1.PP, zmena je vyvolaná z dôvodu technologického vybavenie objektu 701-11

#### 702-00 Prevádzková budova DOPZ

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0.00 = 411,20$  a nová  $\pm 0.00 = 412,73$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6%



- posun objektu severozápadným smerom o cca 13,5 m; zmena je vyvolaná z dôvodu presunu vstupného prístupu k objektu, nakoľko došlo k úprave komunikácií tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %
- z dôvodu odsadenia od objektu 701-00 je doplnené prestrešenie pešieho komunikačného priestoru

#### **703-00 Prístrešok pre havarované vozidlá**

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0,00 = 411,05$  a nová  $\pm 0,00 = 412,73$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %
- posun objektu severozápadným smerom o cca 3,0m; zmena je vyvolaná z dôvodu presunu vstupného prístupu k objektu.

#### **705-00 ČSPH**

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0,00 = 411,55$  a nová  $\pm 0,00 = 412,86$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %

#### **705-11 Čerpacia stanica pohonných hmôt (ČSPH)**

- zmena polohy technologického vybavenia objektu, zmena je vyvolaná z dôvodu zmeny výškového osadenia objektu 705-00

#### **708-00 Garáže osobných vozidiel**

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0,00 = 411,20$  a nová  $\pm 0,00 = 412,56$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %

#### **715-00 Oplotenie**

- zmena výškového vedenia oplotenia; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %

#### **716-00 Anténny stožiar**

- zmena vo výškovom osadení objektu; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %
- posun objektu východným smerom o cca 12,5 m; zmena je vyvolaná z dôvodu zväčšenia objektu 701-00

#### **717-00 Zabezpečovací systém SSÚD**

- zmena smerového a výškového vedenia; zmena vyvolaná z dôvodu úpravy komunikácií a budov

#### **719-00 Prevádzková budova HaZZ**

- zmena vo výškovom osadení objektu, pričom pôvodná  $\pm 0,00 = 411,20$  a nová  $\pm 0,00 = 412,73$ ; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %

#### **720-00/1 Oporný múr**

- zmena polohy oporného múra, bude posunutý severozápadným smerom o cca 1,0 m; zmena vyvolaná na základe požiadavky NDS tak, aby základ múra nebol mimo trvalého záberu pozemku

#### **720-00/3B Zárubný múr**

- zmena výšky spodnej etáže zárubného múru; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %
- doplnenie rigola medzi prvú a druhú etáž, doplnenie zábradlia na jednotlivé etáže oporného múru; zmena vyvolaná na základe požiadavky NDS (úprava pôvodného technického riešenia)

#### **730-00.3 Terénne úpravy**

- zmena výšky hortej úrovne terénnych úprav, pričom pôvodná úroveň HTU bola 410,75 a nová úroveň HTU bude 412,28; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácií tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %



**732-00 Sadovnícke úpravy**  
– zrušenie zelených plôch v časti oporného múra 720-00/3, medzi dvoma hornými etážami, zelená plocha bude nahradená rigolom; zmena vyvolaná na základe požiadavky NDS (úprava pôvodného technického riešenia)

**733-00 Komunikácia a spevnené plochy SSÚD**

**734-00 Komunikácia a spevnené plochy DOPZ A HaZZ**

- zmena výškového a smerového vedenia komunikácií; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácií tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6%

**751-00 Vonkajšia kanalizácia dažďová**

**752-00 Vonkajšia kanalizácia splašková**

**755-00 Rozvod vodovodu pitnej vody**

- zmena výškového a smerového vedenia sietí; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácií tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %, na základe ktorého došlo aj k posunu objektu 702-00

**756-00 ATS - automatická tlaková stanica**

- zmena pôdorysného rozmeru objektu; zmena je vyvolaná z dôvodu zmeny - zväčšenia technologického vybavenia v objekte

**756-11 ATS - automatická tlaková stanica**

- zmena technologického vybavenia objektu, zmena je vyvolaná z dôvodu zmeny výšky hornej časti areálu (hlavne objekt 701-00)

**766-00 Vonkajšie NN rozvody**

**767-00 Vonkajšie osvetlenie**

**768-00 Telefónna prípojka**

**769-00 Vonkajšie slaboprúdové rozvody + elektrická zabezpečovacia signalizácia**

**770-00 Vonkajšie rozvody EPS**

**773-00 Rozvod plynu v areáli**

- zmena výškového a smerového vedenia sietí; zmena je vyvolaná z dôvodu nového výškového riešenia komunikácia tak, aby v celom areály nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %, na základe ktorého došlo aj k posunu objektu 702-00.

Z uvedeného popisu vyplýva, že všetky zmeny sú navrhované v rámci SSÚD, pričom rozsah areálu sa nemení.

Celkový rozsah objektov v rámci SSÚD Žilina, s vyznačením zmien (hrubým písmom) je nasledovný:

|        |   |
|--------|---|
| 701-00 | <b>Prevádzková budova SSÚD</b>                |
| 701-11 | <b>Riadiace centrum SSÚD</b>                  |
| 701-13 | <b>Náhradný zdroj elektrickej energie</b>     |
| 702-00 | <b>Prevádzková budova DOPZ</b>                |
| 703-00 | <b>Prístrešok pre havarované vozidlá</b>      |
| 705-00 | <b>Čerpacia stanica pohonných hmôt</b>        |
| 705-11 | <b>Čerpacia stanica pohonných hmôt (ČSPH)</b> |
| 705-12 | <b>Systém riadenia ČSPH</b>                   |
| 705-13 | <b>Elektroinštalácia</b>                      |
| 706-00 | <b>Garáže</b>                                 |
| 707-00 | <b>Garáže mechanizmov</b>                     |
| 708-00 | <b>Garáže osobných vozidiel</b>               |
| 709-00 | <b>Sklad MTZ a prívesy</b>                    |
| 709-11 | <b>Sklad MTZ</b>                              |



|          |  |
|----------|--|
| 710-00   | Sklad soli a mechanizmy                          |
| 710-11   | Skladovanie soli                                 |
| 710-12   | Prevádzkové rozvody silnoprúdu                   |
| 711-00   | Sklad značiek                                    |
| 711-11   | Sklad dreva, hutného materiálu, prístrešky       |
| 712-00   | Budova údržby vozidiel a mechanizmov             |
| 712-11   | Umyváreň mechanizmov                             |
| 712-12   | Údržba vozidiel a mechanizmov                    |
| 712-13   | Dielenské zázemie                                |
| 712-14   | Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu |
| 712-15   | Prevádzkové rozvody silnoprúdu                   |
| 712-16   | Automatický systém výdaja olejov                 |
| 712-17   | Náhradný zdroj elektrickej energie               |
| 712-18   | Umývanie pre osobné autá                         |
| 712-19   | Vzduchotechnika                                  |
| 713-00   | Transformátorová stanica                         |
| 713-11   | Transformačná stanica                            |
| 714-00   | Skládka  |
| 714-11   | Skladovanie a likvidácia odpadov                 |
| 715-00   | <b>Oplotenie</b>                                 |
| 716-00   | <b>Anténny stožiar</b>                           |
| 717-00   | <b>Zabezpečovací systém SSÚD</b>                 |
| 718-00   | Prístrešok                                       |
| 719-00   | <b>Prevádzková budova HaZZ</b>                   |
| 720-00/1 | <b>Oporný múr</b>                                |
| 720-00/2 | Oporný múr                                       |
| 720-00/3 | <b>Zárubný múr</b>                               |
| 720-00/4 | Zárubný múr                                      |
| 720-00/5 | Oporný múr                                       |
| 720-00/6 | Oporný múr                                       |
| 730-00   | <b>Terénne úpravy</b>                            |
| 732-00   | <b>Sadovnícke úpravy</b>                         |
| 733-00   | <b>Komunikácie a spevnené plochy SSÚD</b>        |
| 734-00   | <b>Komunikácie a spevnené plochy DOPZ a HaZZ</b> |
| 751-00   | Vonkajšia kanalizácia dažďová                    |
| 752-00   | Vonkajšia kanalizácia splašková                  |
| 753-00   | Kanalizačná prípojka k SSÚD                      |
| 754-00   | Prípojka vodovodu pitnej vody                    |
| 755-00   | Rozvod vodovodu pitnej vody                      |
| 756-00   | ATS - Automatická tlaková stanica                |
| 756-11   | ATS - Automatická tlaková stanica                |
| 766-00   | Vonkajšie NN rozvody                             |
| 767-00   | Vonkajšie osvetlenie                             |
| 768-00   | Telefónna prípojka                               |
| 769-00   | Vonkajšie slaboprúdové rozvody                   |
| 770-00   | Vonkajšie rozvody EPS                            |
| 771-00   | Prípojka plynu                                   |
| 773-00   | Rozvod plynu v areáli                            |

PÓŠT A  
REPUBLIKA  
zemných  
5 Bratisla

Národná

2294

minis  
§ 3a oc  
skorších  
Zb. o  
isov (d  
ednoraz  
ové vo  
zákon  
69/20  
znen



|         |   |
|---------|---|
| 801-00  | Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 2,035                          |
| 802-00  | Preložka STL plynovodu DN 200 v km 3,218                          |
| 901-00  | Prístupová cesta na stavenisko v km 0,680 - 1,880                 |
| 902-00  | Prístupová cesta na stavenisko v km 2,040 - 3,210                 |
| 903-00  | Prístupová cesta na stavenisko v križovatke Lietavská Lúčka       |
| 904-00  | <b>Dočasné premostenie na č.st.903-00</b>                         |
| H636-00 | Prípojka VN pre SSÚD Žilina                                       |
| P102-00 | Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina (v km 1,600 - 2,500) |
| P137-00 | Preložka poľnej cesty km 1,750 privádzača                         |
| P205-00 | Most nad diaľnicou D1 v km 2,100                                  |
| P206-00 | Most na poľnej ceste km 1,750 privádzača                          |

### Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 30. 11. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove>

### Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Predmetný úsek diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové je súčasťou budovaných úsekov diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D1 Višňové – Dubná skala, ktoré budú napojené na prevádzkované úseky diaľnice D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie a D1 Dubná skala - Turany. Bude tým vytvorený južný obchvat mesta Žilina. Mesto Žilina bude na diaľnicu napojené diaľničným privádzačom z križovatky pri Lietavskej Lúčke s napojením na cestu I/64 v Žiline. Diaľnica bude mať veľký vplyv na ďalší rozvoj tohto regiónu. Z hľadiska prevádzky bude diaľničný úsek D1 v porovnaní s existujúcim stavom prinášať úspory predovšetkým v sociálnych účinkoch, t.j. v spotrebe času cestujúcich, v znížení nehodovosti a v zmiernení negatívnych účinkov na životné prostredie a obyvateľov pozdĺž ciest I/18 a I/64.

V nadväznosti na posudzovanú stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ v súčasnej dobe Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zabezpečuje nasledovné stavby:

„Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“

„Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“

"Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina" – príprava.

Podľa dostupných údajov sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli kolidovať alebo pôsobiť kumulatívne s posudzovanou stavbou. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

### Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

### Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

### Stanoviská k navrhovanej zmene

K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:



| Por. č. | Organizácia   | Stanovisko   |
|---------|---|--|
| 1       | Obec Lietavská Lúčka  | Bez pripomienok, Oznámenie o zmene bolo zverejnené, pripomienky od občanov neboli zaslané.   |
| 2       | Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP | Súhlasí, nepožaduje ďalšie posudzovanie.   |
| 3       | MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a PK   | Nemá pripomienky.  |
| 4       | Krajské riaditeľstvo HaZZ, Žilina   | Nemá pripomienky.  |
| 5       | Žilinský samosprávny kraj   | Nemá pripomienky.  |
| 6       | Združenie domových samospráv, Bratislava  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normami STN 83 7010 Ochrana prírody.</li> <li>- Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/ 2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).</li> <li>- Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.</li> <li>- Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.</li> <li>- Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.</li> <li>- Žiada overiť predpoklad maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia.</li> </ul> |

PÔŠT  
REPUL  
zemných  
5 Bratis

Mároč

2294

mini  
§ 3a o  
skoršic  
Zb. o  
isov (c  
ednora  
ové v  
záko  
69/20  
znen



### Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. Vplyvy boli vyhodnotené v Oznámení o zmene.  
**Počas výstavby**

Výstavba úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové, s križovatkou Lietavská Lúčka a SSÚD Žilina bude prebiehať v k.ú. obcí Lietavská Lúčka a Bytčica. Výstavbou SSÚD bude dotknuté len obyvateľstvo na ulici Na Vápenicu na východnom okraji Lietavskej Lúčky. V dotknutom území žije podľa odhadu cca 200 obyvateľov. Najbližší obytný objekt sa nachádza vo vzdialenosti cca 150 m od okraja areálu SSÚD.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života v súvislosti so stavebným ruchom. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

### **Počas prevádzky**

Počas prevádzky sa nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy SSÚD na obyvateľstvo. Intenzita dopravy spojená s prevádzkou SSÚD nebude vysoká, vyvolaný hluk neprekročí prípustné hladiny hluku v obytnom území obce Lietavská Lúčka.

SSÚD bude zabezpečovať údržbu prilahlých úsekov diaľnice, čím sa bude významnou mierou podieľať na zvýšení bezpečnosti cestnej dopravy. V tomto zmysle bude mať pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

- Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

### Vyjadrenie

- Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je požiadavka akceptovateľná. Dostatočné poznanie a preskúmanie geologických a hydrogeologických pomerov je základnou podmienkou akejkoľvek stavebnej činnosti (zakladanie stavieb). Bez riadneho poznania geologických a hydrogeologických pomerov dotknutého územia je stavebná činnosť priam nemysliteľná. O geologických a hydrogeologických pomeroch dotknutého územia sú, príp. budú k dispozícii dostatočné podklady.

- Žiada overiť predpoklad maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia.

### Vyjadrenie

Berie sa na vedomie. SSÚD je osobitná stavba len pre účely údržby diaľnice a využíva sa v intenzitách stanovených pre bezpečnosť diaľnice (opravy, posýpanie v zimných mesiacoch, údržba techniky).

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.



### **Vyhodnotenie použitia kritérií pre zisťovacie konanie**

Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

### **Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických VPLYVY NA OBYVATELSTVO**

#### **Počas výstavby**

Výstavba úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové, s križovatkou Lietavská Lúčka a SSÚD Žilina bude prebiehať v k.ú. obcí Lietavská Lúčka a Bytčica. Výstavbou SSÚD bude dotknuté len obyvateľstvo na ulici Na Vápenicu na východnom okraji Lietavskej Lúčky. V dotknutom území žije podľa odhadu cca 200 obyvateľov. Najbližší obytný objekt sa nachádza vo vzdialenosti cca 150 m od okraja areálu SSÚD.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života v súvislosti so stavebným ruchom. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

#### **Počas prevádzky**

Počas prevádzky sa nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy SSÚD na obyvateľstvo. Intenzita dopravy spojená s prevádzkou SSÚD nebude vysoká, vyvolaný hluk neprekročí prípustné hladiny hluku v obytnom území obce Lietavská Lúčka.

SSÚD bude zabezpečovať údržbu prilahlých úsekov diaľnice, čím sa bude významnou mierou podieľať na zvýšení bezpečnosti cestnej dopravy. V tomto zmysle bude mať pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

Pozitívom je aj vytvorenie nových pracovných miest. Prevádzku a údržbu príslušných úsekov diaľnice bude zabezpečovať cca 50-60 pracovníkov.

### **VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF**

Areál SSÚD je umiestnený v mierne svahovitom teréne a plocha bude musieť byť pre výstavbu upravená. Stabilita svahov po vytvorení zárezov bude zabezpečená opornými múrmi.

Iné vplyvy na horninové prostredie a reliéf sa neočakávajú. Zmenou technického riešenia sa vplyvy nezmenia.

### **VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLIMATICKÉ POMERY**

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä prachových častíc v dôsledku sekundárnej prašnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po nespevnených, resp. znečistených komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. V zimnom polroku (október - marec) sa tieto situácie prakticky nebudú vyskytovať, alebo len vo veľmi obmedzenej miere. Na zmiernenie vplyvov bude potrebné rešpektovať opatrenie uvedené v kapitole III.2.6.1.

Prevádzka SSÚD nebude pôsobiť na ovzdušie významne negatívne. Zdrojom znečistenia bude prevádzka energetických zariadení, pričom vykurovacím médiom bude plyn.



Podiel intenzity dopravy spojennej s údržbou diaľnice bude v súvislosti s vplyvom dopravy na kvalitu ovzdušia na D1 zanedbateľný. Z tohto pohľadu je možné lokalizáciu SSÚD pri križovatke Lietavská Lúčka považovať za optimálnu, nakoľko umožňuje rýchle napojenie na všetky smery.

Posudzovanými zmenami technického riešenia SSÚD sa vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy nezmení.

### **VPLYVY NA VODNÉ POMERY**

K zásahu do povrchových vodných tokov pri výstavbe SSÚD nedôjde.

Vzhľadom na použitie ťažkých stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky, nie je možné vylúčiť znečistenie horninového prostredia a následne podzemných vôd, prípadne aj povrchových vôd škodlivými látkami, hlavne ropnými uhľovodíkmi (pohonné hmoty, oleje). Zdrojmi možného rizika sú:

- miesta manipulácie s týmito látkami, a to predovšetkým pri tankovaní mechanizmov;
- úniky škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky.

Významnejšie riziko predstavujú iba havarijné úniky nebezpečných látok. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej, manipulačnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.. V rámci personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečovať periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nácviku zvládania havárie. Mimoriadne dôležitá v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Vplyv prevádzky SSÚD na povrchové a podzemné vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia areálu. Odvodnenie dažďových vôd z povrchu je riešené zaústením do dažďovej kanalizácie a po jej prečistení v odlučovačoch ropných látok bude vyvedená do recipientu.

Vplyv na podzemné vody počas prevádzky sa pri dodržaní technologickej disciplíny pri skladovaní a manipulácii so škodlivými látkami nepredpokladá. Havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách bude vypracovaný aj pre prevádzku SSÚD.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia.

### **VPLYVY NA PÔDU**

Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy. Navrhovanou zmenou sa záber pôd pre SSÚD nemení.

### **VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY**

K výrubu drevín v dôsledku výstavby SSÚD dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných



drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výrubu budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov.

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové je Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, ktorá slúžila k ohodnoteniu spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu, nakoľko dôjde k dočasnému alebo trvalému záberu pozemkov, na ktorých sa tieto biotopy nachádzajú.

V rámci areálu SSÚD bol identifikovaný biotop európskeho významu Tr 1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápnom substráte (kód Natura 6210). Zásah do biotopov v rámci celej stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové je riešený v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Na východnom okraji areálu SSÚD bol v rámci spracovania DÚR identifikovaná lokalita s výskytom chráneného druhu rastliny z čeľade orchidea. Areál SSÚD bol prispôbený tak, aby do tejto lokality nezasiahol. Lokalita bude pred začiatkom výstavby oplotená, aby nedošlo k jej poškodeniu.

Navrhovanou zmenou činnosti sa vplyv na biotu nezmení, kumulatívne a synergické vplyvy sa neočakávajú.

#### **VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ**

Výstavbou SSÚD dôjde k čiastočnému zásahu do scenérie krajiny vybudovaním novej urbanizovanej plochy, ktorá nahradí poľnohospodársky využívanú plochu. SSÚD bude tvoriť organickú súčasť stavby diaľnice D1. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie bude zmiernený atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami. Uvedené opatrenia zmiernia vizuálnu exponovanosť územia a prispejú k začleneniu stavby do krajiny.

Navrhovanými zmenami v technickom riešení SSÚD sa vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny nezmení.

#### **VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA**

Areál SSÚD sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

Areál SSÚD nezasahuje do žiadneho územia sústavy NATURA 2000 – územia európskeho významu a chránené vtáčie územia. Akýkoľvek vplyv samotného SSÚD na uvedené územia je vzhľadom na ich vzdialenosť vylúčený (kap. III.6.1.7).

Posúdenie vplyvov stavby diaľnice D1 v úsekoch Lietavská Lúčka - Višňové a Višňové - Dubná Skala na lokality NATURA 2000 bolo predmetom expertného hodnotenia vplyvov podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS (smernica o biotopoch) (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektív, 10/2013). Z hodnotenia vyplynulo, že výstavba uvedených úsekov v danom technickom riešení nemá významne negatívny vplyv na celistvosť lokalít sústavy NATURA 2000.

Zmeny technického riešenia SSÚD diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové toto hodnotenie neovplyvňujú ani v kumulovanom pôsobení nadväzujúcich úsekov diaľnice.

#### **VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY**

SSÚD nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES, najbližším prvkom je regionálny biokoridor (Rbk 18) vodný tok a ríva Rajčanky. Tento sa nachádza v dostatočnej vzdialenosti od areálu SSÚD a nepredpokladajú sa žiadne priame ani nepriame negatívne dopady počas výstavby a prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvku, príp. biokoridorové funkcie.



Navrhovanými zmenami sa vplyv na prvky ÚSES nezmení.

### **VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME**

SSÚD nezasahuje do žiadneho z prvkov urbánneho komplexu.

### **VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY**

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa v predmetnom území nevyskytujú.

### **VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ**

V rámci archeologického prieskumu bola v blízkosti SSÚD dokumentovaná archeologická lokalita. Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezisku podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti potenciálny vplyv na archeologické náleziská neovplyvňuje.

### **VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY**

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality sa neočakávajú.

### **VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY**

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy sa neočakávajú.

### **KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

#### **Sumarizácia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie**

##### Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo na okraji obce Lietavská Lúčka, prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy,
- potenciálne ovplyvnenie kvality podzemných a povrchových vôd,
- zásah do biotopov národného a európskeho významu.

##### Počas prevádzky

- emisie energetických zdrojov,
- tvorba odpadových vôd,
- tvorba odpadov.

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny možno z hľadiska ich významnosti považovať za identické s predchádzajúcim riešením.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie. Najvýznamnejšími opatreniami spojenými s realizáciou stavby sú:

- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- rekultivácie dočasných záberov pôd,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy objektov za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- náhrady,
- zníženie prevádzkových rizík.



Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky SSÚD sa pri bežnej prevádzke neočakávajú významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie.

Najvýznamnejšie riziko prevádzky predstavuje požiar, pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických splodín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko je potrebné eliminovať v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany.

Určité riziko predstavuje aj potenciálna havária s únikom nebezpečných látok v SSÚD, a to počas výstavby, ako aj prevádzky (doprava a skladovanie nebezpečných látok). Pre tento prípad bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

Možné havárie, ktoré by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území nie sú významnejšie a nepredstavujú väčšie riziká. Ich obmedzenie, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod.

Rozsah rizík sa posudzovanými zmenami technického riešenia SSÚD nezmení.

Pri komplexnom riešení a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DSP a jeho zmien sa dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a sociálnoekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

#### Záver

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

#### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR  
nám. Ľudvíka Štúra 1  
812 35 BRATISLAVA

RNDr. Gabriel Nižňanský  
riaditeľ odboru



**Doručí sa**

1. Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX. 218, 850 00 Bratislava
3. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka

**Zasiela sa**

1. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
2. MDV a RR SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
3. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
4. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
5. Okresný úrad, odbor katastrálny, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
6. Okresný úrad, odbor starostl. o životné prostr., Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
7. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Predmestská 1613, 010 01 Žilina
8. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
10. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
11. Okresné riaditeľstvo hasičského a Z. z., Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
12. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15



MINISTERSTVO DOPRAVY, PÓŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

č. 117893/2008/SCDPK-1909

Bratislava 20.01.2009



Príloha k rozhodnutiu  
zo dňa 20.1.2009  
podľa § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

Verejná vyhláška

Stavebné povolenie

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Bratislava  
22-01-2009  
Ev. číslo: 2294 Č. spisu:  
Prílohy/lisy: Vybavuje:

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „ministerstvo“), ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a cesty pre motorové vozidlá podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“) v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“), podľa § 3 zákona NR SR č. 669/2007 o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 86/2008 Z. z. (ďalej len „zákon č. 86/2008 Z. z.“) podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) vydáva rozhodnutie, ktorým

povoľuje

podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb.

objekty stavby:

- 031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D1
- 032-00 Sadovnícke úpravy ľavé odpočívadlo Turie
- 035-00 Vegetačné úpravy potoka Ľlovec km 0,470
- 036-00 Vegetačné úpravy potoka Zlá voda km 1,725
- 037-00 Vegetačné úpravy potoka Mlynárov jarok km 3,223
- 038-00 Vegetačné úpravy bezmenného potoka km 4,430
- 051-00 Preložka meliorácií k.ú. Lietavská Lúčka
- 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie
- 052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové
- 101-00 Diaľnica D1
- 101-00.1 Sanácia zosuvov
- 105-00 Komunikácie a spevnené plochy, ľavé odpočívadlo Turie
- 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka
- 131-00 Preložka poľnej cesty Ľlovec
- 134-00 Preložka poľnej cesty km 3,628





**KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO  
HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ŽILINE**  
Námestie Požiarnikov 1, 010 01 Žilina

PROMA s.r.o.,  
Bytčická 16/3492  
010 01 Žilina

|   |                        |                            |            |
|---|------------------------|----------------------------|------------|
| Váš list číslo/zo dňa                                 | Naše číslo             | Vybavuje                   | Žilina     |
| 2130_N1717_2015_JaMi_SSÚ<br>D_vyjadrenie / 16.11.2015 | KRHZ-ZA-OPP-7-118/2015 | kpt. Ing. Stanislav Stašík | 08.12.2015 |

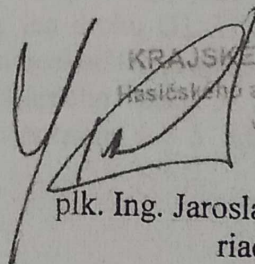
**Vec**

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic;  
SO 703-00 Prístrešok pre havarované vozidlá – stanovisko na účely stavebného konania

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline posúdilo podľa § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, Stredisko správy a údržby diaľnic;**

**SO 703-00 Prístrešok pre havarované vozidlá**“ v k. ú. Lietavská Lúčka a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby **n e s ú h l a s í** z týchto dôvodov:

1. Textová a výkresová časť projektovej dokumentácie nie je správne osvedčená špecialistom požiarnej ochrany (odtlačkom svojej pečiatky a svojim podpisom na titulnej strane a každej piatej strane textovej časti vpravo dole) – rozpor s § 35 ods. 18 vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.
2. Pre priestor havarovaných osobných vozidiel (priestor 1.01) je nesprávne zadaná hodnota náhodného požiarneho zaťaženia tabuľkovou hodnotou  $15\text{kg.m}^{-2}$ . Správne má byť  $20\text{kg.m}^{-2}$ . Uvedené je v rozpore s § 14 ods. 2 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov v návaznosti na STN 92 0201-1/Z2, tabuľka A1 pol. 14.1.1.

  
KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO  
Hasičského a záchranného zboru  
v Žiline  
-1-  
plk. Ing. Jaroslav Kapusniak, Ph.D.  
riaditeľ



5. Pre garáže osobných vozidiel (priestory 1.01 až 1.04) sú nesprávne zadane hodnoty náhodného požiarneho zaťaženia tabuľkovou hodnotou  $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$ . Správne má byť  $20 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$ . Uvedené je v rozpore s § 14 ods. 2 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov v náväznosti na STN 92 0201-1/Z2, tabuľka A1 pol. 14.1.1.

Poznámka:

V rámci protipožiarnej bezpečnosti stavby (vid. str. 18) projektant konštatuje, že stavba nebude vybavená zariadením EPS. V predloženej projektovej dokumentácii sa však nachádza aj časť „elektrická požiarna signalizácia“ pre posudzovaný objekt.

KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO  
V Žiline  
-1-  
plk. Ing. Jaroslav Kapušniak, Ph.D.  
riaditeľ



Dátum: 18-08-2016

Evid. č.: 52479  
Číslo spisu:

Prílohy/Lisť: Vybavuje:

Váš list číslo/zo dňa

14106/2016/SCDPK/48506

Náše číslo  
OcÚ-2016

28.07.2016

Vec

## Oznámenie o dobe vyvesenia

Obec Lietavská Lúčka, zastúpená starostom  
Upovedomenie účastníkov konania o pod  
28.07.2016, bolo vyvesené na úradnej tabu  
16.08.2016.

S pozdravom





# OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA

Obecný úrad, Cementársenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka

|   |              |
|---|--------------|
| MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY<br>A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR<br>PODARTEĽNA |              |
| Datum: 18-08-2016   |              |
| Evid. č.: 52479   | Císlo spisu: |
| Prílohy/Lisť:   | Vybvuje:     |

Ministerstvo dopravy, výstavby  
a regionálneho rozvoja SR  
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Nám. slobody č. 6  
810 05 Bratislava 15

Váš list číslo/zo dňa 14106/2016/SCDPK/48506  
Naše číslo OcÚ-2016/0056/1095/Šm  
Vybvuje/linka Ing. Šimalová  
Lietavská Lúčka 16.08.2016

Vec  
Oznámenie o dobe vyvesenia

Obec Lietavská Lúčka, zastupená starostom obce Ing. Marianom Sliviakom, Vám oznamuje, že  
Upovedomenie účastníkov konania o podaní rozkladu č. 14106/2016/SCDPK/48506 zo dňa  
28.07.2016, bolo vyvesené na úradnej tabuli obce a internetovej tabuli od 01.08.2016 do  
16.08.2016.

S pozdravom

Prílohy:  
Upovedomenie  
Potvrdenie

Ing. Marian Sliviak  
starosta obce

OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA  
013 11 Lietavská Lúčka  
IČO: 00648981, DIČ: 2020639027  
tel: 041/5688112

e-mail: obec@lietavskalucka.sk

DIČ: 2020639027

IČO: 00648981

Prima banka Slovensko, a.s.  
SK895600000005636765001

telefon



Marcel Slávik (predseda ZDS)

From:

Sent:

12. augusta 2016 19:17

To:

'michal.halabica@mindop.sk'

Cc:

'obcan@mindop.sk'

Subject: RE: 14106/2016/SCDPK-38890

Scan from a Xerox WorkCentre.pdf

Importance: High

|  |                 |
|--|-----------------|
| MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY<br>A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR<br>PODATELNÁ |                 |
| Datum: 22-08-2016  | Bvid. č.: 53574 |
| Prílohy/Lisť: 1  | Vydavateľ: 1    |

Združenie domovych samospráv sa s navrhovateľom konaúcim prostredníctvom projekčnej kancelárie PROMA dohodlo v zmysle §3 ods.4 a v zmysle §48 Správneho poriadku na zmierňom riešení situácie tak, že záujmy a práva ktoré sa chceli dosiahnuť odvolaním budú riešené v rámci balíka zmien stavby pred dokončením, ktorá prejde riadnym procesom posudzovania vplyvov na životné prostredie a následne povolovalci konaniami podľa Stavebného zákona. Predmetné vyjadrenie Vám doručujeme v prílohe.

V zmysle uvedeneho bolo dohodnuté, že návrhy Združenia domovych samospráv budú predmetom uvádzaných zmien a ich aplikácia a opodstatnenosť bude prerokovaná a skontrolovaná v rámci kola dačného konania.

Vzhľadom na uvedené netrváme na podanom odvolaní a berieme ho za vyššie uvedených podmienok späť.

S pozdravom,

Marcel Slávik | predseda

Združenie domovych samospráv | Námestie SNP 13 | P.O.BOX 218 | 850 00 Bratislava  
+421 905 728 704 (SVK) | slavik@samospravdomov.org | www.samospravdomov.org

From: Marcel Slávik (predseda ZDS) [mailto:slavik@samospravdomov.org]

Sent: Friday, July 8, 2016 11:59 AM

To: 'michal.halabica@mindop.sk' <michal.halabica@mindop.sk>

Cc: 'obcan@mindop.sk' <obcan@mindop.sk>

Subject: 14106/2016/SCDPK-38890

Importance: High

Združenie domovych samospráv ako účastník stavebného konania podľa §59 ods.1 písm.c. Stavebného zákona v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č.24/2006 Z.z. týmto podáva toto

ODVOLANIE VOČI ROZHODNUTIU MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY Č.14106/2016/SCDPK-38890

Odpovedanie:

1. Združenie domovych samospráv si v zisťovacom konaní uplatnilo pripomienku o dodržiavaní vodného zákona, rovnaká pripomienka bola uplatnená v povolovacích konaniach. Z vodného zákona vyplýva povinnosť zrealizovať ako súčasť stavby aj odľučovacie ropných látok (ORL) a realizácie retenčných a vsakovacích opatrení, ktoré nie sú z rozhodnutia zrejme. Žiadame, aby sa týmto opatreniam v stavebnom

povolení venovala patričná pozornosť.

2. Z našej skúsenosti vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiadame v rámci odvolacieho konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento nebol súčasťou odpovedania napadnutého rozhodnutia a tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie.



3. Združenie domových samospráv si uplatnilo pripomienku o zelenej streche stavebných objektov ako aj retenčnej funkcionalite spevnených parkovacích plôch, ktoré sú dnes prakticky zrealizovateľné; pričom sú technicky, funkčne a ekonomicky sú porovnateľné so štandardnými betónovo-asfaltovými spevnenými plochami, retenčná funkcionalita je navyše. Za daných okolností považujeme za porušenie vodného zákona, že neboli strechy a spevnené plochy riešené ako retenčné a nebolo ani hodnoverne zdokladované, že by takéto riešenia neboli pre danú stavbu vhodné.

Toto vyjadrenie ako aj spôsob ako sa s ním stavebný úrad vysporiadal žiadame uviesť v rozhodnutí o odvolaní.

Toto vyjadrenie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku.

S pozdravom,

--

**Marcel Slávik** | predseda

Združenie domových samospráv | Námestie SNP 13 | P.O.BOX 218 | 850 00 Bratislava

+421 905 728 704 (SVK) | [slavik@samospravydomov.org](mailto:slavik@samospravydomov.org) | [www.samospravydomov.org](http://www.samospravydomov.org)







**PROMA s.r.o.**



ISO 14001



OHSAS 18001



ISO 9001



ISO/IEC 27001

tel : +421/41/707 88 00-1

fax : +421/41/707 88 40

e-mail : sekretariat.za@proma.sk

web : www.proma.sk

Projektová príprava a riadenie výstavby

Váš list číslo/zo dňa :

Naše číslo : 2130v5\_N1213\_2016\_JaMi\_SSÚD\_prehlásenie

Vybavuje/linka : Ing. Janka Milučká

0907 871 918 milucka@proma.sk

Miesto a dátum : Žilina 11.08.2016

Stupeň PD : ZSPD

Združenie domových samospráv

Námestie SNP 13

P. O. BOX 218

850 00 Bratislava

Vec: **ČESTNÉ PREHLÁSENIE**

Týmto čestne prehlasujeme, že Vami požadovanými pripomienkami uplatnenými v odvolaní voči rozhodnutiu č. 14106/2016/SCDPK-38890 sa budeme zaoberať v ďalšom konaní zmeny stavby pred jej dokončením, v rámci ktorej sa bude riešiť EIA, územné rozhodnutie a stavebné povolenie pre stavbu: „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, časť „Stredisko správy a údržby diaľnic (SSÚD)“**“, a to konkrétne:

- Dispozičné úpravy objektu 701-00 Prevádzková budova SSÚD na všetkých poschodiach
- Rozšírenie objektu 708-00 Garáže pre osobné automobily o dve parkovacie miesta pod prístreškom
- Doplnenie parkovacích plôch, objekt 733-00 Komunikácia a spevnené plochy SSÚD popri vetve „B“ a za objektom 708-00 Garáže pre osobné automobily – cca 50 ks

S úctou



**PROMA s.r.o.**  
projektová príprava a riadenie výstavby  
BYTČICKÁ 16, 010 01 ŽILINA, SLOVAKIA  
TEL.: +421 / 41 / 7078800, 7078801  
IČO: 31621252, IČ DPH: SK2020444239

Ing. Janka Milučká  
Inžinierska činnosť stavieb

Ing. Dušan Bukovan  
hlavný inžinier projektu

Sídlo firmy : Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina

IČO : 0031621252

IČDPH : SK2020444239

F-05-01

Banka: Prima Banka Slovensko a.s.

Č. účtu: 3167512001/5600

DIČ: 2020444239

Zapísaný : v OR OS Žilina

Oddiel : S.r.o.

Vložka : 2390/L



**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO  
ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

č.14106/2016/SCDPK-25261

Stupeň dôvernosti : VJ

Bratislava 07.06.2016

## **ROZHODNUTIE**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „ministerstvo“), ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

### **p o v o ľ u j e**

podľa § 68 stavebného zákona zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty :

- 703-00 Prístrešok pre havarované vozidlá
- 708-00 Garáže osobných vozidiel
- 715-00 Oplotenie
- 716-00 Anténny stožiar
- 717-00 Zabezpečovací systém SSÚD
- 720-00 Oporné a zárubné múry
- 720-00/1 Oporný múr
- 720-00/3 Zárubný múr
- 730-00 Terénne úpravy
- 732-00 Sadovnícke úpravy
- 733-00 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD
- 734-00 Komunikácie a spevnené plochy DOPZ a HaZZ
- 751-00 Vonkajšia kanalizácia dažďová
- 752-00 Vonkajšia kanalizácia splašková
- 753-00 Kanalizačná prípojka k SSÚD
- 754-00 Prípojka vodovodu pitnej vody
- 755-00 Rozvod vodovodu pitnej vody
- 756-11 ATS - automatická tlaková stanica
- 766-00 Vonkajšie NN rozvody
- 767-00 Vonkajšie osvetlenie
- 768-00 Telefónna prípojka
- 769-00 Vonkajšie slaboprúdové rozvody
- 770-00 Vonkajšie rozvody EPS
- 773-00 Rozvod plynu v areáli

stavby : Dial'nica D1 Lietavská Lúčka – Višňové; časť Stredisko správy a údržby diaľnic  
(ďalej len „stavba“)